

Aan het Ministerie van Klimaat en Groene Groei en Tennet TSO BV.  
Postbus 20401  
2500 EK DEN HAAG

Deurne, 17 juni 2025

Kenmerk: (bij evt. correspondentie s.v.p. dit nummer vermelden)

Betreft: Reactie op Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau - Netuitbreiding 3e en 4e circuit Maasbracht - Eindhoven 380 kV

Bijlage(n): -

Geachte lezer,

Om vanaf 2030 voldoende stroom te kunnen vervoeren, is er een extra verbinding nodig, omdat de bestaande 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Maasbracht en Eindhoven na 2030 niet genoeg stroom kan vervoeren. Het oostelijk onderzoekstracé voor de hoogspanningsverbinding doorkruist de gemeente Deurne. Voor de uitbreiding van de hoogspanningsverbinding wordt een m.e.r.-procedure doorlopen. Deze heeft u gestart met de terinzagelegging van het voornemen en de participatie. Op 16 mei 2025 heeft u de concept-notitie reikwijdte en detailniveau voor de netuitbreiding Maasbracht-Eindhoven (NRD) ter inzage gelegd. Middels deze brief reageren wij namens de gemeente Deurne op de concept-NRD.

### **Algemeen - NRD**

In het algemeen is de concept-NRD van goede kwaliteit, gebaseerd op hedendaagse principes in de ruimtelijke ordening, die genuanceerd worden toegepast. De lagenbenadering is een goede manier om naar onze omgeving te kijken. Het beoordelingskader en de wijze van beoordelen zijn helder. Toch zijn er nog enkele onduidelijkheden en/of aanvullingen noodzakelijk rondom verschillende beleidsthema's, waarmee wij u vragen om rekening te mee houden.

### **Ruimtelijke ontwikkelingen**

Deurne staat voor een aantal majeure maatschappelijke opgaven, zoals de schaalsprong en transitie landelijk gebied. Het Koersdocument Omgevingsvisie Deurne 2025 vormt het raamwerk voor de toekomstige Omgevingsvisie. Het is de ruimtelijke kapstok waarin we onze ambities en (beleids)doelen voor de fysieke leefomgeving vastleggen. Het als oostelijke variant ingetekende tracé vormt een belemmering voor de uitvoering van deze strategische doelstellingen.

1. Een van de strategische doelstellingen uit het Koersdocument Omgevingsvisie Deurne 2050 is het bevorderen van een hoogwaardig woon-, leef- en verblijfsklimaat in een gezonde en groene omgeving. Het huidige voorstel voor het oostelijk tracé, zoals binnen de gemeente Deurne geprojecteerd, belemmert de ontwikkeling van kansrijke gronden voor onder andere woningbouw, bedrijvigheid of natuurontwikkeling. Door dit tracé wordt bovendien de noodzakelijke transitie van het buitengebied beperkt. Wij vragen u dan ook in de vervolgfases rekening te houden met de toekomstige ontwikkelingen in de gemeente Deurne, zoals:

- Koersdocument Omgevingsvisie Deurne 2050
  - Gebiedsgerichte aanpak Vitale Peel
  - Klimaatcorridor A67
  - Ontwikkelperspectief Zuidoost-Brabant met schaa sprong en opgave (kleine) kernen
  - Novex De Peel
2. Als onderdeel van het gebiedsproces Gebiedsgerichte Aanpak Vitale Peel wordt momenteel gewerkt aan een deelgebieduitwerking voor het buitengebied rondom Neerkant, inclusief de gebieden Heitrak en 't Zinkske. Dit gebiedsproces richt zich op maatregelen voor natuurherstel, herstel van het watersysteem (zowel kwaliteit als kwantiteit), landbouw, leefbaarheid en beleving. Wij zijn van mening dat de hoogspanningslijn de realisatie van deze beleidsdoelen niet mag doorkruisen. Het is van groot belang dat bij de verdere planvorming en besluitvorming rekening wordt gehouden met de integrale doelstellingen van het gebiedsproces, zodat natuur, water, landbouw en leefbaarheid optimaal kunnen worden gewaarborgd.

## **Milieu**

1. In de concept-NRD is in tabel 5.1 het beoordelingskader voor het milieueffectrapportage (MER) opgenomen. Voor geluid is voor fase 1 (het plan-MER, voor de onderzoeksalternatieven) opgenomen : *"bepalen van het aantal gevoelige gebouwen en belast oppervlakte binnen richtafstanden van de werkzaamheden (GIS-analyse, verwachte materieelinzet); kwalitatieve beschouwing van de geluideffecten (gebruiksfase)"*. Voor fase 2 (het project-MER, bij de voorkeursbeslissing) is opgenomen: *"bepalen van het aantal gevoelige gebouwen en belast oppervlakte binnen de berekende geluidcontouren van de werkzaamheden, op basis van het basisontwerp (GIS-analyse, verwachte materieelinzet) (aanlegfase)"*. Onduidelijk is wat het verschil tussen fase 1 en 2 is, omdat er tussen haakjes bij fase 1 gebruiksfase staat en fase 2 aanlegfase. Ditzelfde geldt voor luchtkwaliteit. Bij de onderzoeksalternatieven en het voorkeursalternatief dienen zowel voor de aanlegfase als de gebruiksfase het aantal gehinderde in beeld gebracht te worden.
2. In de concept-NRD staat dat er rekening wordt gehouden met bodem en water. Waarbij kort wordt verwezen naar de kamerbrief. We willen benadrukken dat in de milieueffectrapportage ook rekening moet worden gehouden met water en bodem.

## **Gezondheid en veiligheid**

In de concept-NRD wordt aangegeven dat bij het onderzoek naar de mogelijke tracés rekening wordt gehouden met mogelijke gezondheidsrisico's, conform het geldende beleidsadvies uit het herijkt voorzorgbeleid, zoals gepubliceerd op de website van het RIVM. Op basis van de concept-NRD hebben wij echter de volgende opmerkingen:

1. De mogelijke gezondheidseffecten lijken onvoldoende gewaarborgd. Het als oostelijke variant ingetekende tracé grenst aan de woonkern van Neerkant. Dit roept vragen op over de handhaving van het uitgangspunt in de concept-NRD dat 'de nieuwe verbinding niet door stads- en/of woonkernen wordt gelegd'. Daarmee gaan wij ervanuit dat dit uitgangspunt ook geldt voor de bestaande

kern van Neerkant. Wij verzoeken u toe te lichten hoe dit uitgangspunt in de huidige planvorming daadwerkelijk wordt nageleefd.

2. In paragraaf 5.2.1 (Thema Gezondheid) geeft u aan als uitgangspunt te hanteren dat bij de aanleg van nieuwe verbindingen zoveel mogelijk wordt voorkomen dat er 'gevoelige gebouwen' binnen de zone komen te liggen waar het magneetveld sterker kan zijn dan 0,4 microtesla (jaargemiddeld). U geeft aan in fase 1 te onderzoeken hoeveel gevoelige gebouwen binnen de rekenafstand van de magneetveldzone uit het herijkt voorzorgbeleid liggen. Met het situeren van het oostelijk tracé direct grenzend aan de dorpskern van Neerkant is het evident dat er een onacceptabel groot aantal gevoelige bestemmingen binnen deze magneetveldzones komt te liggen. De magneetveldzones en bijbehorende straling zijn een van de hoofdthema's waarover lokale frictie is ontstaan. Wij onderschrijven deze zorgen. Daarnaast kan dit betekenen dat er ruimte gereserveerd moet worden die juist uitermate geschikt is voor de grootschalige woningopgave. Daarom verzoeken wij u om de tracéroutering door dorpskernen en andere clusterings van woon- en verblijffuncties expliciet uit te sluiten bij de verdere uitwerking van de tracés.

## **Natuur**

In de concept- NRD is in het beoordelingskader onder paragraaf 5.1 en onder paragraaf 5.2.2 (thema natuur) aangegeven dat verschillende onderzoeken worden voorbereid om de impact op de bestaande natuurwaarden in beeld te brengen. Dit geldt zowel voor fase 1 als voor fase 2 van het project. Wij verzoeken u hierbij nadrukkelijk om in deze onderzoeken rekening te houden met de volgende uitgangspunten/ontwikkelingen.

1. Het oostelijk tracé is gepland dwars door het NatuurNetwerk Brabant (en NNN-gebied) en door de ecologische verbindingszone tussen twee Natura 2000-gebieden (de Groote Peel en de Deurnese-/Mariapeel, de Heitrak en het Zinkske). In deze zone is de afgelopen jaren veel geïnvesteerd in het creëren van een robuuste verbinding tussen beide natuurgebieden. Het aanleggen van een hoogspanningsverbinding zal deze beleidsdoelstelling enorm hinderen. Daarnaast is gemeente Deurne aan het overwegen om mee te werken aan een uitbreiding van het Nationaal Park Groote Peel, richting Heitrak, Zinkske en de Deurnsche- en Mariapeel. Een aansluiting en verbinding tussen deze gebieden is dan nog relevanter.
2. Door de voorgestelde ligging van het oostelijk tracé worden het landschap en de bijbehorende, mogelijk beschermde, flora en fauna in verschillende natuurgebieden aanzienlijk aangetast. U geeft aan in fase 1 een kwalitatief bureauonderzoek uit te voeren om de effecten op habitattypen en soorten van het Natura 2000-gebied, zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase, inzichtelijk te maken. Wij verzoeken u hierbij om deze effecten zorgvuldig en volledig in kaart te brengen, met bijzondere aandacht voor de kwetsbare natuurwaarden in de Groote Peel en Deurnese/Mariapeel, de Heitrak, het Zinkske, de Astense Aa en de Neerkantse Bossen. De Deurnese Peel, Mariapeel en Groote Peel zijn samen aangewezen als Natura 2000-gebied vanwege hun unieke hoogveenlandschap en de aanwezigheid van diverse beschermde diersoorten. De gebieden zijn vooral belangrijk voor moerasvogels, reptielen en amfibieën die gebonden zijn aan voedselarme veen- en hoogveengebieden. Daarnaast zijn de aanwezige vleermuissoorten beschermd onder de Natuurbeschermingswet en de Habitatrichtlijn. Wij zien graag dat er veel

aandacht besteed wordt aan het effect van zowel de realisatiefase als de gebruikfase op deze unieke diersoorten en hun habitat. Voor een volledig overzicht van de beschermde diersoorten wordt verwezen naar het Natura 2000-beheerplan en de instandhoudingsdoelstellingen voor deze gebieden.

3. Graag willen wij aandacht vragen voor de status en de ecologische opgaven van de Astense Aa, het beektraject wordt doorkruist door het oostelijk tracé. De Astense Aa is officieel aangewezen als onderdeel van het Natuur Netwerk Brabant (NNB) en kent daarnaast een Ecologische Verbindingszone (EVZ)-opgave. De realisatie van deze EVZ is voorzien rond 2027 als onderdeel van de uitwerking van het betreffende deelgebied van de Gebiedsgerichte Aanpak Vitale Peel. Hieruit volgt dat er ter plaatse van de Astense Aa expliciete ecologische opgaven gelden. Het is van belang te benadrukken dat de Astense Aa geen voormalig beekdal betreft, maar een actieve beek met actuele en toekomstige natuur- en verbindingsopgaven. Wij verzoeken u bij de verdere planvorming en besluitvorming nadrukkelijk rekening te houden met deze formele status en de bijbehorende ecologische doelstellingen voor de Astense Aa.
4. Gezien de specifieke grondsamenstelling in het gebied maken wij ons zorgen over de omvang van de ingrepen die mogelijk noodzakelijk zijn om het gebied geschikt te maken voor de aanleg van de hoogspanningslijnen. Wij verzoeken u dan ook om in de onderzoeken uitgebreid aandacht te besteden aan de aard en impact van deze ingrepen, en hierover meer informatie te verstrekken
5. In tabel 5.1 onder het kopje NNN geeft u aan te kijken naar de effecten van weidevogelleefgebieden. Wij zien graag dat niet enkel gekeken wordt naar de weidevogels, maar ook voor andere kwetsbare soorten vogels en andere vliegendieren. Zo zijn de Deurnese Peel, Mariapeel en Groote Peel ook enorm belangrijk voor verschillende zeldzame/beschermde trekvogels zoals de kraanvogels, de zwarte ooievaar en steltlopers zoals de Wulp. Graag zouden wij hierbij aandacht zien voor de risico's zoals het verhoogde gevaar op botsingen en barrièrewerking van de masten.
6. De Metropool Regio Eindhoven (MRE) heeft in de eerste quickscan van de 'Regionale aanpak voorzieningen' uit de Beethovendeal de Peel aangemerkt als topvoorziening, met de ambitie dit gebied te laten doorgroeien naar Nationaal Park. Het doorkruisen van dit gebied met een hoogspanningsverbinding draagt niet bij aan deze ambitie.
7. Naast de aanwezige natuurwaarden hebben deze natuurgebieden ook een hoge recreatiewaarde. Er zijn diverse faciliteiten aanwezig, zoals wandelpaden, een speelbos en mountainbikeroutes. Wij verzoeken u om in de analyse van de gebruiksfunctie voldoende aandacht te besteden aan deze recreatieve aspecten. Daarnaast loopt het geplande tracé over een voetbal- en tennisveld waar intensief wordt gerecreëerd. Ook hiervoor vragen wij nadrukkelijk uw aandacht.

### **Cultuurhistorie, erfgoed en ruimtelijke kwaliteit**

1. Het oostelijke tracé zal in de huidige voorstellen voornamelijk door relatief nieuw gebied lopen. Het oostelijk tracé zorgt bovendien voor een nieuwe doorsnijding van het al kwetsbare open karakter van het landschap. Daarbij is het oostelijk tracé het langste van alle varianten, waardoor een groter deel van het landschap wordt doorkruist dan bij de andere tracés. Er dient een zorgvuldige balans te worden gevonden tussen de autonome betekenis en beleving van de verbinding als geheel en de landschappelijke inpassing in de verschillende deelgebieden. In de huidige plannen lijkt de nadruk te sterk te liggen op de landschappelijke inpassing, waardoor het overkoepelende karakter van de verbinding onderbelicht blijft.
2. Het combineren van de grootschaligheid van de kV-lijn met daaraan duidelijk ondergeschikte structuren, zoals een beek, een klein kanaal of een cultuurhistorisch landschappelijke lijn zoals de Peel-Raamstelling, leidt tot een aantasting van de ruimtelijke kwaliteit. Deze bundeling doet geen recht aan de schaal en het karakter van de kleinschalige landschappelijke elementen en vermindert daarmee de waarde en samenhang van het landschap.
3. De aspecten voor het afwegingskader ruimtelijke kwaliteit dienen niet neutraal te worden gepresenteerd, maar van een duidelijke weging te worden voorzien. Dit draagt bij aan transparantie in het besluitvormingsproces en maakt inzichtelijk hoe ruimtelijke kwaliteit daadwerkelijk wordt meegewogen bij de uiteindelijke keuzes.

### **Vragen**

Mocht u vragen hebben naar aanleiding van deze reactie, kunt u contact opnemen met de heer R. van Beekveld (0493-387711 of [r.vanbeekveld@deurne.nl](mailto:r.vanbeekveld@deurne.nl)).

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders van Deurne

Roel van den Munckhof  
teamleider Ruimte Ontwikkeling