



Praktische informatie

Stand: maart 2025

Vrachtwagenheffing



Regeerakkoord kabinet Rutte III (2017)

- ‘Er komt een kilometerheffing voor het vrachtverkeer (‘Maut’)
- ‘Systeem voor registratie en betaling gelijk aan buurlanden’
- ‘Opbrengsten worden in overleg met sector teruggesluisd door:
 - Verlaging motorrijtuigenbelasting (MRB) tot EU-minimum
 - Geld voor innovatie en verduurzaming’
- Per 1 januari 2023 vastgelegd in wet Vrachtwagenheffing (VWH)



→ *Deze koppeling tussen inkomsten en uitgaven is in Nederland uniek!*

Hoofdlijnen Vrachtwagenheffing (VWH)

- Heffing geldt voor vrachtwagens met ttm > 3,5 ton
 - Nederlandse en buitenlandse kentekens
 - Enkele vrijstellingen
- Gelijktijdige afschaffing Eurovignet (in Nederland)
- Gelijktijdige verlaging MRB
 - Afgeschaft voor wagens < 12 t ttm
 - Verlaagd tot EU-minimum voor alle andere wagens
- Terugsluis via apart fonds op begroting I&W
- Invoering voorzien medio 2026 (datum waarschijnlijk in Q2 2025 vastgesteld)



Wegennet

Het betolde wegennet bestaat uit:

- Alle A-wegen
- Diverse N-wegen
- Enkele lokale wegen
- Monitoring: als op andere wegen veel sluipverkeer ontstaat, worden deze opgenomen in het betolde netwerk

→ Gedetailleerd overzicht is [via deze link](#) te vinden



Tariefstructuur VWH

- Heffing bestaat uit drie componenten:
 - Infrastructuurheffing: bedoeld voor kosten onderhoud en beheer wegennet. Bepaald door gewicht voertuig
 - Heffing luchtverontreiniging (emissies NO_x en fijn stof) en geluidhinder: bepaald door Euroklasse
 - CO₂-heffing: bepaald door CO₂-klasse voertuig
- Uitwerking:
 - Vier gewichtscategorieën (3,5 – 12 ton; 12 ton – 18 ton; 18 – 32 ton; > 32 ton)
 - Vijf CO₂-klassen,
 - Elke CO₂-klasse is onderverdeeld naar de vier gewichtsklassen
 - Alleen eerste CO₂-klasse is ook onderverdeeld naar Euroklasse. Euro 6+ bedoeld voor evt. toekomstige klasse Euro 7



Indeling CO₂-klasse

- Volgens Wet VWH bepaalt de toldienstaanbieder de CO₂-klasse voor de VWH:
 - Voertuigen met datum eerste toelating vóór 1 juli 2019: CO₂-klasse 1. Gegevens kentekenbewijs zijn bepalend
 - ZE-voertuigen (100% elektrisch): CO₂-klasse 5. Gegevens kentekenbewijs zijn bepalend
 - Overige voertuigen: dienaarbieder bepaalt o.b.v. kentekenregister RDW, of aanvullende voertuiggegevens van kentekenhouder:
 - Certificaat Van Overeenstemming (CVO) en/of Customer Information File (CIF)
 - Indien kentekenhouder al overeenkomst met dienaarbieder heeft voor andere landen met vrachtwagentol (zoals B, Dld of A) kan dienaarbieder van de klasseindeling, kan dienaarbieder hiervan uitgaan
- Rijden met hernieuwbare brandstoffen, zoals HVO levert geen andere CO₂-klasse op voor de VWH. Reden: is in de praktijk niet controleerbaar. Daarnaast nog steeds uitstoot van NO_x. Stimulering loopt via andere maatregelen (bijmengverplichting voor brandstofleveranciers en ETS2)



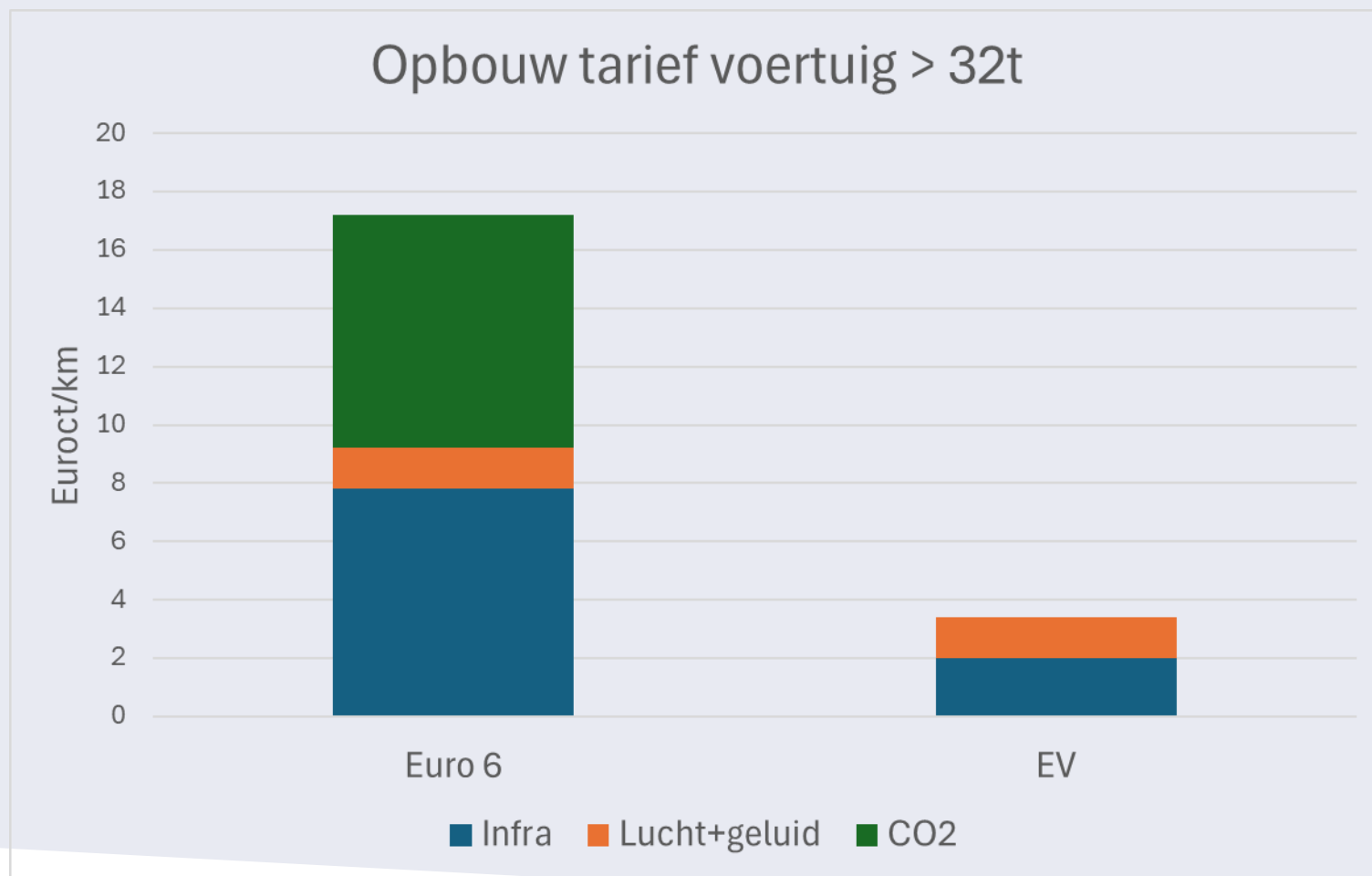
Basistarieven (prijspeil 2024)¹

Maximum massa (t)	CO2-emissieklasse								1	2	3	4	5
	Euro-emissieklasse												
	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	EURO 6+					
3.5 tot 12	0,238	0,193	0,183	0,161	0,141	0,115	0,099	0,097		0,09	0,081	0,055	0,022
12 tot 18	0,342	0,275	0,261	0,231	0,2	0,163	0,14	0,138		0,126	0,112	0,077	0,031
18 tot 32	0,378	0,318	0,302	0,268	0,23	0,185	0,159	0,156		0,144	0,129	0,088	0,032
meer dan 32	0,425	0,357	0,343	0,305	0,259	0,206	0,175	0,172		0,159	0,144	0,096	0,034

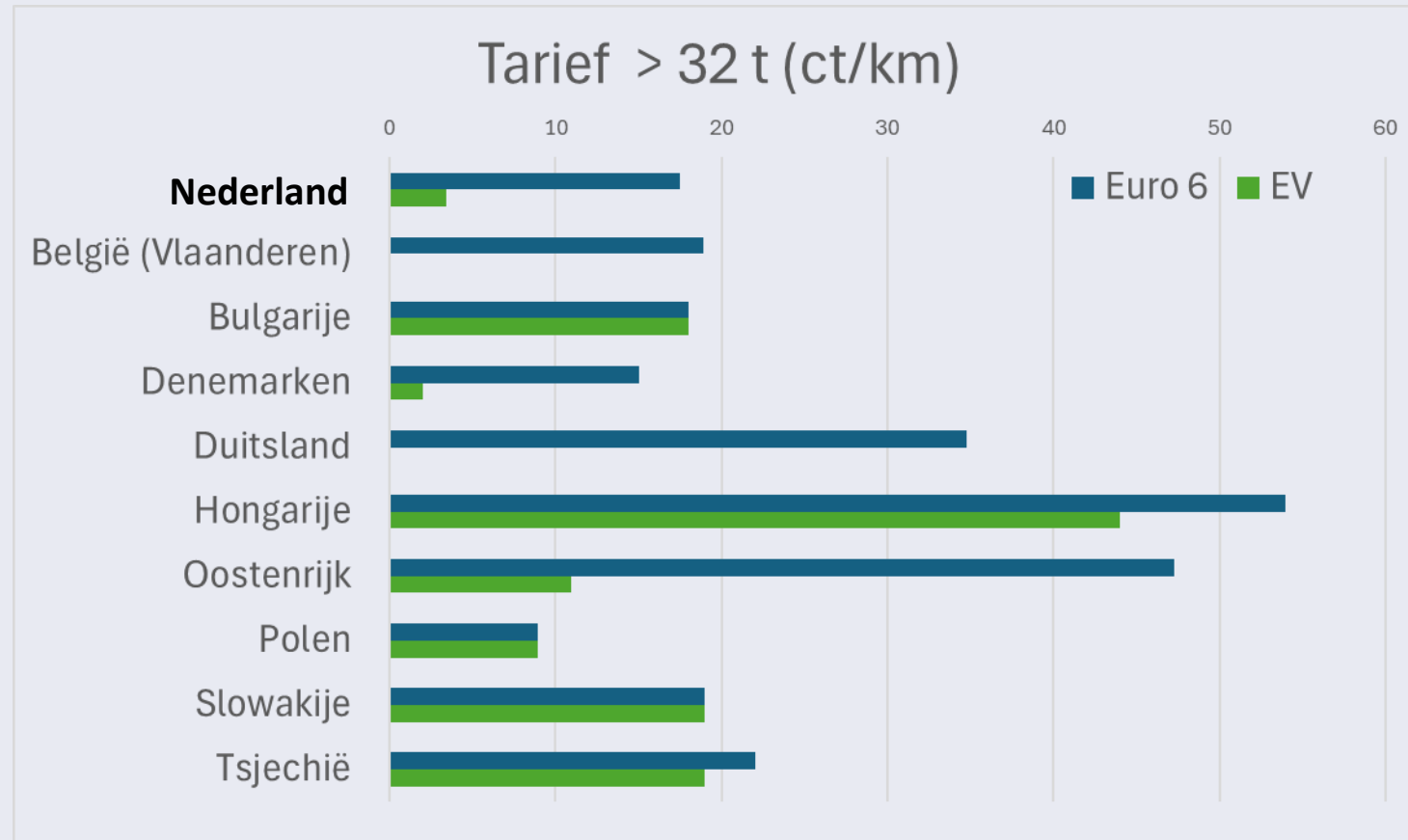
- Basistarieven blijven 4 jaar ongewijzigd. Daarna mogelijk afbouw korting infraheffing (CO2-klassen 2 t/m 5)
- Tarieven worden na invoering wel jaarlijks geïndexeerd o.b.v. inflatie

¹ Volgens wetsvoorstel 3 oktober 20204. Werkelijke tarieven kunnen door politieke besluitvorming in 2025 nog veranderen.

Tariefopbouw



Internationaal perspectief



Impact: voorbeelden (1)

- Ttm 16t, Distributie nationaal
- 50.000 km/jaar, 75% op tolwegen

Diesel, Euro 6 (€/jaar)

	Nu	Straks
MRB	384	121
Eurovignet	764	
VWH		5.250
Totaal/jr	1.148	5.371

100% Elektrisch (€/jaar)

	Nu	Straks
MRB	96	121
Eurovignet	191	
VWH		1.163
Totaal/jr	287	1.284



Impact: voorbeelden (2)

- Ttm 50t, Distributie nationaal
- 100.000 km/jaar, 75% op tolwegen

Diesel, Euro 6 (€/jaar)

	Nu	Straks
MRB	1.040	628
Eurovignet	1.274	
VWH		13.125
Totaal	2.314	13.753

100% Elektrisch (€/jaar)

	Nu	Straks
MRB	260	628
Eurovignet	318	
VWH		2.550
Totaal	578	3.178



Registratie en inning

- Registratie kilometers o.b.v. GPS-obu, dus:



en



- Dienstaanbieders leveren de obu's, innen de VWH en dragen af aan minister I&W
- Eigenaar voertuig moet contract sluiten met een dienst aanbieder. Daarbij is keuze tussen:
 - De 'hoofddienstaanbieder' (Triangle), voor het Nederlandse tolgebied. Aangewezen door de overheid. Moet iedereen als klant accepteren. Obu alleen werkzaam in Nederland.
 - Commerciële ('EETS'-)providers met eigen obu's (DKV, MSTs, BP, ...), die meerdere tolgebieden (landen) bedienen en extra diensten leveren. Kunnen klanten weigeren.

Opbrengst en terugsluis

Opbrengsten (mln €/jr), schattingen	1.000
Afschaffing Eurovignet	-200
Verlaging MRB	-50
'Accijnsderving	-40
Realisatiekosten	-100
Systeemkosten	-130
Terugsluis	480

Besteding terugsluis (mln €/jr)		
	Subsidie AanZet en laadinfra	300 – 350
	Waterstof	20 – 25
	Efficiency Innovatie	10

- Onder voorbehoud. Besluitvorming volgt nog

Overige zaken

- Vrijstellingen, o.a.:
 - Rijden met een handelaarskenteken en eendagskenteken;
 - Motorrijtuig met beperkte snelheid (MMBS)
 - Vuilniswagen, straatveger of rioolzuiger met aanvullende cijfers 18 of 19 in de carrosseriecode
 - Emissievrije vrachtwagens (bestelwagens) tot en met 4.250 kg
- Buitenlandse kentekens:
 - Rijden ca. 14% v.d. kilometers in Nederland, dus gaan ca. € 100 – 112 miljoen per jaar betalen
 - EETS-Richtlijn verplicht EU-Lidstaten om gegevens kentekenhouders te delen, t.b.v. opleggen boetes
 - Voertuigen kunnen worden stil gehouden (politie en ILT) en in bewaring gesteld

