

Gemeente	(concept)zienswijze risicoprofiel
Asten	
Bergeijk	
Best	
Bladel	
Cranendonck	
Deurne	Zienswijze Regionaal Risicoprofiel Het kabinet heeft begin december besloten om de Delta Rhine Corridor (ondergrondse buisverbinding van Rotterdam naar Duitsland) niet verder uit te breiden. De provincies Noord-Brabant en Limburg hebben samen met de betrokken gemeenten de afgelopen jaren veel tijd en energie in dit project gestoken en constructief meegedacht. Zo is er onderzocht welke gevaarlijke stoffen, zoals bijvoorbeeld ammoniak, samen door een extra buisleiding kunnen. Een belangrijk voordeel van het vervoer van gevaarlijke stoffen onder de grond is dat dit resulteert in een afname van treinvervoer met gevaarlijke stoffen en impact heeft op andere ontwikkelingen zoals woningbouwopgaven. De gemeenteraad van Deurne roept daarom de veiligheidsregio op om zich samen met betrokken veiligheidsregio's, gemeenten en de provincies Brabant, Limburg en Zuid-Holland, hard te (blijven) maken voor ondergronds transport van risicovolle stoffen.
Eersel	
Eindhoven	
Geldrop-Mierlo	
Gemert-Bakel	
Heeze-Leende	
Helmond	
Laarbeek	
Nuenen	
Oirschot	
Reusel de Mierden	
Someren	
Son en Breugel	
Valkenswaard	
Veldhoven	
Waalre	1. De volgende zienswijze in te dienen op het Regionaal Risicoprofiel van de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost: <i>"De gemeente Bladel wenst meer inzicht te krijgen in hoe de prioritering van de focusgebieden zal worden uitgevoerd. We zijn benieuwd naar het proces: wanneer en hoe de focusgebieden verder worden uitgewerkt en welke stappen er worden genomen om deze risico's in de toekomst te adresseren. Daarnaast verzoekt de raad om regelmatig op de hoogte gehouden te worden van de voortgang, zodat we samen kunnen bijdragen aan een effectieve en toekomstbestendige crisisbeheersing".</i>

	2. De financiële gevolgen voor de gemeente Bladel mee te nemen in de Perspectiefnota 2025 en daarmee te verwerken in de meerjarenbegroting 2023-2027
--	--