

ISR Metropoolregio Eindhoven

Gemeente of instantie	Deurne	
Versie (bv. datum):	30-5-2017	
Reactie(s) van:	College van BenW	Rob Jacobs

Opmerkingen en verbetervoorstellen

Nr	Thema	Kaart / legenda / tekst	Commentator Stakeholder gemeente-naam	Opmerking	Reactie / reflectie opsteller van gemeente of instantie MET concreet verbetervoorstel	Oordeel MRE H=Honoreren// MM=Mee eens, Maar geen vervolg// D=Discussiepunt)
1	Algemeen	Tekst: begrippen / definities	Deurne	Ten aanzien van verstedelijking worden In de concept tekst diverse begrippen naast en door elkaar gebruikt. Dat leidt tot onduidelijkheid.	Voorstel: eenduidige begrippen hanteren. In de strategie duidelijk onderscheid maken bestuurlijk-ruimtelijke termen en ruimtelijk/ruimtelijk-functionele termen. Met 'stedelijk gebied' wordt de ruimtelijk-bestuurlijke indeling bedoeld. Met: 'hoogstedelijk' het gebied binnen de ring Eindhoven, en met 'stedelijk' (beide steden en (middel)grote kernen). Tenslotte stellen we voor het geheel van kernen de term 'stedelijk netwerk' te gebruiken, bij kernen kleiner dan 5000 inwoners te spreken van 'kleine kernen', bij Helmond en Eindhoven van 'steden' en bij de kernen daartussen in van 'middelgrote kernen'.	H (specifieke plekken waar dit geldt worden en het wordt aangepast)
2	Algemeen	Tekst	Deurne	Meer aandacht voor het economisch profiel van het landelijke gebieden, daar waar natuuropgaven bestaande en nieuwe economische dragers geen bestaansmogelijkheid hebben en daar waar veel veehouderijen stoppen. Om mooiere landschappen te kunnen bekostigen zijn economische verdienmodellen nodig die verder gaan dan een bed & breakfast her en der en een kampeerboerderij. Graag even kijken hoe en waar dat wat meer expliciet een plaats zou kunnen krijgen.	Voorstel: de diverse transities en opgaven in het landelijk gebied onder de noemer brengen van 'transitie landelijk gebied'. Het landelijk gebied benaderen als contramal én als integraal onderdeel van het stedelijk netwerk.	H
3	Algemeen	Kaart	Deurne	S.v.p. titel bij kaarten opnemen op de kaartbladen.		H
4	Algemeen	Tekst	Deurne	In pdf bestand s.v.p. inhoudsopgave opnemen		D (niet honoreren, website is bepalend. Print is ondersteunend).
5		1 Tekst, linker kolom, pag. 1	Deurne	Tekst aanvullen	We zijn een regio van contrasten...randgemeenten, dorpen, <i>natuurgebieden</i> (toevoegen) en bewoond gebied	H
6		Tekst, rechter kolom, pag. 1	Deurne	'We willen dat de stad meer...sterker wordt' Vraag: sterker in wat? Economisch sterker? Dat is nl wel de basis om ook groener te kunnen worden.		H ('economisch' toevoegen)
7		Tekst, rechter kolom, pag. 1	Deurne	puntenlijstje: 'basis voor communicatie- en lobbytrajecten': Het is een lijvig document met erg veel van alles erin. Dat heeft als gevaar in zich, dat het niet als sterke keuze wordt gezien.		MM
8		Tekst, rechter kolom, pag. 2	Deurne	'Zo is er in de Peel ook sprake...' Zo sterk zijn die verbanden niet met Noordoost of regio Venlo. Dat zou wel zo moeten zijn, maar nog echt wel een aandachtspunt. Mogelijk herkennen bestuurders/raadsleden dit dus niet uit de Peel.	Dit ook als ontwikkelpunt benoemen	H

9		Tekst, linker kolom pag. 3	Deurne	Transitie veehouderij' is inmiddels 'transitie landelijk gebied' geworden. We zijn los gekomen van de sectorale benadering. Zie ook de benadering ontwikkelatelier van de provinciale ontwikkeldag.	Ipv transitie veehouderij de term transitie landelijk gebied gebruiken. De term transitie veehouderij alleen gebruiken als het specifiek over (het primaire onderdeel van) de sector gaat.	H
10		Tekst, rechter kolom pag. 3	Deurne	Bolletje 1: (ook Bidbook De Peel) verwijderen: heeft geen status, wordt ook niet meer vastgesteld. Ruimtelijke agenda De Peel is uitgangspunt.	'De Peel (ook het Bidbook de Peel)' vervangen door 'De Peel Focus op 2030'. De huidige koppeling is correct. Hieraan toevoegen 'Ruimtelijke Agenda de Peel'.	H
11		Tekst, rechter kolom pag. 3	Deurne	Er staat: de ISR is een dynamische website. Dit creëert onduidelijkheid over de vastgestelde versie.	Zorg voor een geconsolideerde versie en koppel dit aan het digitale document.	H
12		Tekst, pag. 4	Deurne	Er staat: "Als vervolg wordt een een Investeringsprogramma opgesteld". De ISR is een ambitedocument dat nu vertaald kan worden naar uitvoering. Dat kan in de praktijk zal op verschillende wijzen gebeuren, afhankelijk van de aard van de ambities: via programma's, lobby en agendering, onderzoek én tenslotte ook investeringen of financiering van projecten. De term Investeringsprogramma is naar onze mening daarom te beperkt.	In plaats van Investeringsprogramma spreken van Uitvoeringsprogramma. Dit ook zo noemen in het dictum van het vaststellingsbesluit.	H
13	2	Tekst, linker kolom pag. 6	Deurne	Bij bolletjes: niet alleen leefbare omgeving, maar ook kwalitatief hoogwaardige beleefbare omgeving voor ontspanning, recreatie en sport, high touch herkenbare voedselproductie.		H
14	2	Tekst, pag. 7 linker kolom	Deurne	Onder 1: de zinsnede 'frishe lucht & rust en schoonheid in natuur en landschappen" hoort niet bij deze passage over het economisch vestigingsklimaat.	Zinsnede overhevelen naar punt 2 of 3 op pag 7.	H
15	3	Tekst, pag. 11 titel	Deurne	Tekstcorrectie	economische vestigingsklimaat	H
16	3	Tekst, pag.11 titel	Deurne	Landelijk gebied noemen als proeftuin waar ruimte moet zijn voor experimenten, zodat bijzondere start ups de mogelijkheid krijgen om zich te ontwikkelen, daar waar ruimte en ligging bij landelijke infra nodig is.		H
17	3	Tekst, pag. 12 rechter kolom	Deurne	Tekstcorrectie: er staat 'van lad tot vab', dat moet andersom	'Van vab tot lab'	H
2		Pag. 14 3. Prioriteiten & pilots		Versterken van het hoogstedelijk klimaat en investeringen in topvoorzieningen. Zie bovenstaande opmerkingen. Het is te beperkt om <i>alleen</i> te spreken over hoogstedelijk klimaat en investeringen in topvoorzieningen. Dit is niet van toepassing op het niet-stedelijk gebied.	Hoogstedelijkheid handhaven als aparte bullit. Daarnaast toevoegen bullit tav versterking van de basis.	H
19	3	Tekst, pag. 14 linker kolom	Deurne	Er staat: 'Het ontwikkelen van een (boven)regionale strategie rondom vrijkomende agrarische bebouwing'. Dit is slechts een - weliswaar belangrijke - deelopgave. In het landelijk gebied komen diverse opgaven en transitie bijeen. Al die opgaven hebben een economische dimensie. Daarom spreken van een gezamenlijke opgave bij de transitie van het landelijk gebied.	Tekstvoorstel: 'Het aanpakken van de transitie van het landelijk gebied en daartoe gezamenlijk een agenda opstellen. Komen tot een nieuw economisch profiel van het landelijk gebied.'	H (toevoegen conform tekstvoorstel, deelopgave VAB handhaven)
3	3	Tekst, rechter kolom pag. 15	Deurne	De Peel werkt aan praktijktoepassingen rondom duurzame energie. Hierbij ook Energyport De Peel in Deurne noemen.		H
20	3	Tekst, rechter kolom pag. 15	Deurne	Tweede bolletje: De Groote Peel is geen nationaal landschap, maar een nationaal park; natuurgebied Deurnsche en Mariapeel ook noemen, is een natuurreservaat	Tekst aanpassen: óf meer locaties benoemen zoals natuurpoorten, Hippisch Centrum, kleinschalige recreatie, óf (en beter nog) de tekst veralgemeniseren: diverse locaties in de Peel.	H (2e optie)
21	3	Tekst, rechter kolom pag. 15	Deurne	Er staat: 'Belangrijke opgave wordt gevormd door de VAB's...' Dit is een onderdeel van de bredere opgave.	In plaats van VAB's spreken over transitie van het landelijk gebied. Benaderen via een agenda, en verder de genoemde onderdelen.	H
22	3	Tekst, rechter kolom pag. 15	Deurne	Toevoegen bij de accenten voor De Peel: grensoverschrijdende samenwerking met Limburg en Noordost-Brabant		H

23	3	Kaart	Deurne	Treinstation Deurne ontbreekt (is IC station)	Toevoegen aanduiding station.	D (niet honoreren, niet IC status is bepalend, maar economische betekenis van de locatie)..
24	4, Woon- en leef	Pag. 18 overgang 1e naar 2e kolom	Deurne	Tekst is onduidelijk / onvolledig, betreft '... en flexibele woningen en een schuivend accent ... overminderd sterk aanwezig'	Voorgestelde tekst: '... en flexibele woningen signaleren. Door de sterke <i>toename</i> van 1-persoonshuishoudens en senioren verschuift het accent in de vraag naar het wonen in een stedelijke(re) omgeving. Dit heeft een grote opgave voor de realisatie van (kleinere) wooneenheden in het hoogstedelijk gebied (binnen de ring Eindhoven) tot gevolg, maar in de hele regio neemt de vraag naar woningen voor kleine huishoudens, vaak in een stedelijkere omgeving, toe. Daarnaast blijft de vraag naar groen(stedelijk)e en landelijke woonmilieus aanwezig.'	H
25	4, Woon- en leef	Pag. 19 1e kolom bovenaan	Deurne	Tekst wordt verzwakt / roept vragen op door toevoeging '... en om meer regelruimte en een andere wijze van regievoeren'. Het gaat om 'keuzes waarbij kwalitatieve overwegingen leidend zijn'.	Voorgestelde tekst: 'Dit is een hele uitdaging en vraagt om keuzes waarbij kwalitatieve overwegingen leidend zijn ...'	H
26	4, Woon- en leef	Pag. 19 midden 1e kolom	Deurne	Vaste ruimtelijke aanduidingen hanteren (zie ook opm. 1), voor hoogstedelijk, stedelijk e.d.	Voorgestelde tekst: Voor onze regio betekent dat: 1. hoogstedelijke wonen binnen de ring van Eindhoven, 2. hoge dichtheden op centrale, goed ontsloten (centrum)locaties in het stedelijk gebied, de beide steden en (middel)grote kernen; 3. buiten de goed ontsloten (centrum)locaties ligt in de beide steden en (middel)grote kernen de nadruk op woongebieden in lagere dichtheden met voorzieningen op korte afstand, 3. daarbuiten, in de kleine(re) kernen gaat het om woonmilieus met een landelijk dorps karakter.	H, tevens aanpassing van de kaart en legenda
27	4, Woon- en leef	Pag. 19 1e kolom onderaan	Deurne	Strategisch gebruik van vrijkomend vastgoed uit oogpunt van kwaliteit en identiteit heeft sterke koppeling met monumenten, beeldbepalende panden, behoud en versterking van ruimtelijke structuren e.d.. Het hergebruik (en sloop) van agrarisch vastgoed (VAB) heeft een sterkere koppeling met omgevingskwaliteit.	Voorgestelde tekst: '... van kwaliteit en identiteit. Het gaat dan om monumenten als kloosters en kerken, maar ook om beeld- en structuurbepalend panden die een maatschappelijke, industriële of agrarische functie hebben (gehad).	H
28	4, Woon- en leef	Pag. 19 2e kolom bovenaan	Deurne	De basisrekenenheid in de provinciale prognose is 'de gemeente'. Cijfers op 'kleine kern'niveau zijn niet beschikbaar. Gemeenten moeten kunnen bouwen naar concrete eigen behoeften en daarbinnen lokaal afwegingen / keuzes kunnen maken.	Voorstel: 'Kleine kernen' vervangen door 'Gemeenten'	H
29	4, Woon- en leef	Pag. 19 2e kolom midden 'Prioriteit hebben..'	Deurne	Sloop is geen vies woord. Prioriteit ligt ook op hergebruik van locaties door (gedeeltelijke) sloop.	Voorstel: 'Prioriteit hebben ... hergebruik, transformatie en (gedeeltelijke) sloop van bestaande bebouwing.	H
30	4, Woon- en leef	Pag. 19 2e kolom, net onder midden 'energieneutraal'	Deurne	Het energieneutraal maken vraagt zeker niet alleen van corporaties een investeringsstrategie.	Voorstel: 'Het energieneutraal maken van de woningvoorraad vraagt van iedereen innovatie en investering (corporaties, eigenaar-bewoners, VVE's, overheid en bedrijfsleven)'	H
31	4, Woon- en leef	Pag. 20 1e kolom midden, 'flexibeler omgaan met tijdelijk gebruik'	Deurne	Tekst is onduidelijk, wat wordt bedoeld met 'flexibeler omgaan met tijdelijk gebruik van locaties'. Tijdelijk zonnepanelen plaatsen, verpachten voor agrarisch gebruik, recreatie?	Tekst verduidelijken	H

32	4, Woon- en leef	Pag. 20 2e kolom	Deurne	Tekst is onduidelijk. Eerste punt betreft (voor zover ons bekend) alleen het 'bestuurlijk' stedelijk gebied. Tweede punt: het aanwijzen van 'focusgebieden' lijkt flexibel, innovatief, inspelen op nieuwe mogelijkheden en ontwikkelingen niet te stimuleren. Transformatie zal juist ook lokaal opgepakt moeten worden. Vierde punt: investeringsprogramma regionale voorzieningenniveau is ons niet bekend. Wat is 'slim wonen'. Leefklimaat wordt ook in sterke mate door omgeving bepaald.	Voorstel: punt 1 te beperken tot bestuurseenheid 'stedelijk gebied', 2e punt als volgt wijzigen 'transformatie van de bestaande woningvoorraad, hergebruik en (gedeeltelijke) sloop van vrijkomende gebouwen en hergebruik van erfgoed, ... Schrappen van 'focusgebieden' en schrappen 'dit kan alleen op bovenlokaal niveau opgepakt worden'. 'Slim wonen' definiëren. Toevoegen dat 'Leefklimaat in hoge mate bepaald wordt door de omgeving en dat dit verder uitgewerkt wordt in hoofdstuk 5.	1. H; 2. H (uitgezonderd schrappen focusgebieden); 3 (slim wonen). H; 4. H (toevoeging).
4		Pag. 20 Regionale detailhandelsvisie		Te beperkt. Bij middelgrote- en kleinere kernen draait het niet alleen om het voorzieningenniveau. Andere belangrijke aspecten zijn: beleving, compactisering, functie van aanloopstraten, collectieve financiering, aanpak leegstand, afspraken over faciliteren van bovenlokale detailhandelsontwikkelingen, technologische ontwikkelingen , combi off - en online winkelen, etc..		H
5		Pag. 23 Sterke omgevingskwaliteit		Recreatie & toerisme is een belangrijke economische sector gekoppeld aan landschap. Let op: teveel nadruk op en prioriteit bij landschap werkt eerder belemmerend dan stimulerend op het wel / niet faciliteren van VTE-ontwikkelingen. De ambitie van de VTE-sector is: in kwaliteit toenemen en in kwantiteit groeien, uiteraard afgestemd en passend bij de omgeving. Maar niet met landschap als enige beoordelingscriterium.		H
6		Pag. 23 Sterke omgevingskwaliteit		De kansen die benoemd worden in de ring rondom de steden hebben alleen betrekking op natuurgebieden. Dit is te beperkt en doet geen recht aan (kleinschalige) streekgeboenden initiatieven als musea, natuurpoorten, etc..		H
7		Pag. 23 Sterke omgevingskwaliteit		Voorbeelden genoemd eind pag. 23 en bovenin pag. 24: te beperkt, alleen voorbeelden van grote (stedelijke) namen. Daar moet een veel groter aantal VTE-initiatieven aan toegevoegd worden: bv. Klok- en Peelmuseum Asten, Peelraamstelling, Museum De Wieger, Hippisch Centrum, Top Hippisch Centrum Valkenswaard, etc..		H (NB aanpassing in evenwicht met overige subregio's)
		Pag. 24 en 25		Niet eerder vermeld, maar is toch een belangrijke rol voor weggelegd: VisitBrabant en Routebureau Brabant. Promoten en vermarkten van de recreatieve en toeristische mogelijkheden in Brabant zowel op nationaal, als op internationaal niveau. Thema's zijn bv. Van Goghjaar, We are Food 2018. Er wordt gezamenlijk gebouwd aan een identiteit en imago voor zowel geheel Brabant als voor de afzonderlijke deelregio's.		D (niet honoreren, van belang in zijn algemeenheid, niet specifiek voor de ISR)
9		Pag. 25 opstart van pilots en experimentengebieden		Niet alleen voor transformatie buitengebied, maar wenselijk ook voor detailhandel en VTE.		D (niet honoreren. hier wordt een voorbeeld opgevoerd, andere voorbeelden worden niet uitgesloten)
10		Pag. 26 Subregionale accenten De Peel		Extra bullet: aandacht voor benutten van de kansen van de VTE-sector, aandacht voor de kwaliteit en economische vitaliteit van de binnensteden en terugdringen van de leegstand.		H
33	4, Woon- en leef	Pag. 21 accenten De Peel	Deurne	Tekstvoorstel De Peel	Voorstel: 'Aantrekkelijk wonen in hechte gemeenschappen met een actief verenigingsleven, goede voorzieningen in de middelgrote kernen en het bovenlokale voorzieningenpakket van Helmond goed bereikbaar vanuit De Peel.	H

34	4, Woon- en leef	Oproep bij kaart op pagina 22	Deurne	oproepen voor bijdragen aan: 'uitdenken financierings-/ ... om daadwerkelijk (gemeentegrens overschrijdend te kunnen handelen' en 'het gebruiken van VAB's voor de woonfunctie' worden niet onderschreven. Missen transformatie bestaande voorraad in combinatie met slim wonen en hergebruik van erfgoed.	Voorstel: eerste 2 oproepen schrappen en transformatie / hergebruik / slim wonen toevoegen	H: toevoegen transformatie D niet honoreren eerste 2 oproepen. Niet bij voorbaat pilots uitsluiten. Wenselijkheid is gebieds-/locatie- afhankelijk
35		5 Tekst, linker kolom pag. 23	Deurne	Ons landschap is ons belangrijkste.... (waaronder...-> ook natuurreservaat Deurnsche en Mariapeel noemen.		H
36		5 Tekst, linker kolom pag. 24	Deurne	Doorontwikkeling van agrarische gebieden deels tot voedselproductielandschappen, deels tot consumptielandschap met opgaven tot verbetering van de kwaliteit van het landschap ten behoeve van wonen, recreatie, ontspanning en natuurdoelstellingen (NNB en NNN).		H
37		5 Tekst, rechter kolom pag. 24	Deurne	Bij alinea "Samen met partijen..". Nadruk op samenwerking, ontkooking en loskomen van sectorale aanpak. Integraal aanpakken maakt meer mogelijk!		H (integraal toevoegen)
38		6 Tekst, pag 32	Deurne	Toevoegen punten onder kopje accenten De Peel	Toevoegen volgende accenten: 1. Bevorderen doorstroming A67; 2. Goede fietsverbindingen; 3. Verbeteren OV-verbindingen & overstap.	H
39		6 Kaart	Deurne	Aanvullingen op de kaart: Het station van Deurne heeft een regionale transferfunctie (Ontwikkelagenda Spoor, HOV en knooppunten Brabant)	Toevoegen aanduiding 'te versterken regionale knoop' bij station Deurne.	H / Ben het eens met het voorstel om hier een 'te versterken regionale knoop' te maken. Past bij de Bereikbaarheidsagenda.
40		6 Kaart	Deurne	Bij Snelfiets netwerk ontbreekt de verbinding Helmond-Deurne	Aanduiding toevoegen op de kaart.	H / In actualisatie van de fietskaart van de regio wordt dit een snelfietsroute, dit is ook een uitvloeisel van de Bereikbaarheidsagenda.
41		7 Tekst, rechter kolom pag. 35	Deurne	Circulaire economie: "In het landelijk gebied ligt het accent op het herstellen van het ecosysteem van voedselproductie".		H
42		3 Kaart	Deurne	Voor kracht glastuinbouw staat nu een grote vlek op de kaart aangegeven, terwijl deze locaties veel nauwkeuriger bepaald zijn. Er mag niet de indruk ontstaan van een zoekgebied.	Zowel bij Asten, Someren als Deurne zijn precieze glastuinbouw-ontwikkelingslocaties. Deze nauwkeurig met een symbool aangegeven, niet met een vlek. De locaties hebben we reeds eerder doorgegeven. Ook bij Gemert de locaties nauwkeuriger aangeven overeenkomstig het geldende planologische regime. Vlek verwijderen van de kaart.	H
42		7 Tekst, rechter kolom pag. 38	Deurne	De Peel: '...kraamkamer voor de circulaire economie' moet zijn kraamkamer voor herstellen van ecosysteem van voedselproductie"		H

ISR Metropoolregio Eindhoven

Gemeente of instantie	Cranendonck	overgetypte versie
Versie (bv. datum):		
Reactie(s) van:		Joris Kantelberg

Opmerkingen en verbetervoorstellen

Nr	Thema	Kaart / legenda / tekst	Commentator Stakeholder gemeentenaam	Opmerking	Reactie / reflectie opsteller van gemeente of instantie MET concreet verbetervoorstel	Oordeel MRE H=Honoreren// MM=Mee eens, Maar geen vervolg// D=Discussiepunt)
1	Energie	Energie	Verkeer	Wellicht het fietspad wat nu is ingetekend is via Valkenswaard koppelen aan de A2 i.v.m. Mirt discussie.		H (in de brief staat het scherper: Fietsroute Weert-Eindhoven als onderdeel van de MIRT. De fietsroute is verkeerd ingetekend (via Valkenswaard), dit dient aangepast te worden.)
2	Energie	Energie	PI Metalot	De naam Duurzaam in durtiepark Cranendonck vervangen door Metalot		H (onder punt 3. elders reeds vervangen)
3	Verkeer	Bereikbaarheid	Verkeer	De n611 als toekomstige ontwikkelingsas aangeven (afslag A2 Budel tot en aan Metalot)		D (niet honoreren, Metalot is als kennisintensief hoogwaardig bedrijventerrein aangeduid. Onder economisch vestigingsklimaat staan de gewenste aandacht in algemene termen beschreven. Geen ruimtelijk/economische ontwikkelingen voorzien aan de N611. NB: N611 wordt niet (meer) gebruikt als aanduiding).
4	Landschap		Wateradaptatie	Nier van toepassing op de hele gemeente		D (niet honoreren, het gebied waar problematiek speelt en oplossingen gevonden worden zijn globaal aangeduid, voor lokale verbijzondering is detailbenadering nodig.

ISR Metropoolregio Eindhoven

Gemeente of instantie	Bladel				
Versie (bv. datum):					
Reactie(s) van:					

Opmerkingen en verbetervoorstellen

Nr	Thema	Kaart / legenda / tekst	Commentator Stakeholder gemeentenaam	Opmerking	Reactie / reflectie opsteller van gemeente of instantie MET concreet verbetervoorstel	Oordeel MRE H=Honoreren// MM=Mee eens, Maar geen vervolg// D=Discussiepunt)
1				Het college vindt het belangrijk om de verwachtingen die kunnen rijzen over dit document te managen.		MM

ISR Metropoolregio Eindhoven

Gemeente of instantie	Best	
Versie (bv. datum):	9-5-2017	
Reactie(s) van:	College van BenW	

Opmerkingen en verbetervoorstellen

Nr	Thema	Kaart / legenda / tekst	Commentator Stakeholder gemeentenaam	Opmerking	Reactie / reflectie opsteller van gemeente of instantie MET concreet verbetervoorstel	Oordeel MRE H=Honoreren// MM=Mee eens, Maar geen vervolg// D=Discussiepunt)
1	Infrastructuur en bereikbaarheid	Kaart	Best (E.C. de Ruiter)	Station Best niet meegenomen bij HOV-keten, zie bereikbaarheidsagenda 506	Het treinstation van Best op te nemen bij de getekende keten 'HOV-versterken'	H
2	Infrastructuur en bereikbaarheid	Kaart	Best (E.C. de Ruiter)	Philips Healthcare campus is qua regionale belang en behoefte om zo goed mogelijk te koppelen aan HOV, vergelijkbaar met andere campussen.	Philips Healthcare campus mede te bestempelen als 'Aandacht voor first and last mile bij economische toplocaties'	D, niet honoreren is voorbehouden aan de in REOS benoemde locaties; H , in de tekst benoemen dat dit voor alle toplocaties geldt.
3	Duurzaamheid	Kaart	Best (E.C. de Ruiter)	Aarle heeft een hoge ambitie mbt duurzaamheid en gem Best staat open voor vernieuwende en experimentele ontwikkelingen op dit vlak om in Aarle toe te passen.	De uitbreidingswijk Aarle op te nemen als 'Innovatie en Kennis experimenteervelden' bij de themakaart 'Duurzaamheid'.	H, In de tekst verwerken bij 'pilots', 'we gaan op zoek naar...': Andere voorbeelden hiervan zijn...
4				Doorlinken goede documenten duurzaamheid		H

ISR Metropoolregio Eindhoven

Gemeente of instantie	Bergeijk	
Versie (bv. datum):	23-5=2017	
Reactie(s) van:		

Opmerkingen en verbetervoorstellen

Nr	Thema	Kaart / legenda / tekst	Commentator Stakeholder gemeentenaam	Opmerking	Reactie / reflectie opsteller van gemeente of instantie MET concreet verbetervoorstel	Oordeel MRE H=Honoreren// MM=Mee eens, Maar geen vervolg// D=Discussiepunt)
1	Algemeen		Bergeijk	De Kempische kwaliteiten en kansen, zoals door ons ingebracht in de vorm van de propositie De Kempen van december 2015, zijn duidelijk en herkenbaar overgenomen in de ISR		MM
2	Economisch Vestigingsklimaat	Tekst	Bergeijk	Onder 3. verzoeken wij u toe te voegen de Kempische Industriële Agenda, zoals die naar verwachting in juni door de betrokken gemeenteraden in de Kempen zal worden vastgesteld. Deze agenda is een uitwerking van de al opgenomen Industriële Ambitie van de Kempen. Een vastgestelde versie van de agenda zullen wij separaat aan u toezenden.		H (verzoek aanleveren document)
3	Economisch Vestigingsklimaat	Tekst	Bergeijk	Onder 3. verzoeken wij u toe te voegen het Uitvoeringsprogramma Kempenvisie Vrijtijdseconomie (VTE) , zoals die naar verwachting in juni door de betrokken gemeenteraden in de Kempen zal worden vastgesteld. Dit uitvoeringsprogramma is een uitwerking van de al in de ISR opgenomen Visie op de vrijetijdseconomie de Kempen. Een vastgestelde versie van het uitvoeringsprogramma zullen wij separaat aan u toezenden.		H (verzoek aanleveren document)

ISR Metropoolregio Eindhoven

Gemeente of instantie	Waalre	brief vertaald naar dit schema
Versie (bv. datum):		
Reactie(s) van:		

Opmerkingen en verbetervoorstellen

Nr	Thema	Kaart / legenda / tekst	Commentator Stakeholder gemeentenaam	Opmerking	Reactie / reflectie opsteller van gemeente of instantie MET concreet verbetervoorstel	Oordeel MRE H=Honoreren// MM=Mee eens, Maar geen vervolg// D=Discussiepunt)
1				In de Integrale Strategie Ruimte is voor verschillende thema's voor de gehele Metropoolregio een uitwerking gemaakt van de (gezamenlijke) regionale wensen en ambities en de manier waarop deze kunnen worden bereikt. Hierbij zijn ook de accenten aangegeven voor de te onderscheiden subregio's. Zoals u weet maakt de gemeente Waalre onderdeel uit van het Stedelijk Gebied. Wanneer wij de subregionale accenten lezen zien wij dat er naar onze mening te weinig ruimte en aandacht is voor de positie van de afzonderlijke (kleinere) gemeenten alsook hun verhouding tot de subregio. Een concreet voorbeeld hiervan is te vinden onder het thema 'Aantrekkelijk woon- en leefklimaat', waarbij onder de opsomming van de subregionale accenten bij diversiteit van woonmilieus gesproken wordt over bijvoorbeeld 'hoogstedelijk' en 'reguliere buitenwijken'. Er is echter geen onderscheid zichtbaar gemaakt tussen de stad en de omliggende kleinere randgemeenten met hun eigen kwaliteiten. Ook bij de andere thema's zouden wij een duidelijkere beschrijving van de diversiteit binnen de subregio op zijn plaats vinden. Ons inziens moet hieraan, zoals wij eerder ook reeds hebben aangegeven in onze reactie op de profielschets voor het Stedelijk Gebied, meer aandacht worden besteed. Wij hechten er aan dat er in de uiteindelijke Integrale Strategie Ruimte meer ruimte is voor deze lokale, onderscheidende identiteiten waardoor de regio als totaal wordt verrijkt		H (eens met de opvatting dat eigen kwaliteiten en identiteiten van gemeenten belangrijk zijn. Voorstel is om dit te verduidelijken om aan de tekst allure en eigenheid onder 1 een alinea hierover wordt toegevoegd. Daarnaast onder 'woon- men leefklimaat', bij 4 stedelijk gebied 'ook toevoegen dat 'nieuwe ontwikkelingen kwaliteit moeten toevoegen en aansluiten bij gebiedskwaliteiten)
2				Realisatie Westparallel en herinrichting bestaande doorgaande wegen De aanleg van de Westparallel biedt kansen voor Waalre en de regio. We zijn blij dat in de Integrale Strategie Ruimte veel aandacht is voor de verbetering van bereikbaarheid van de regio en het benutten van innovatieve Smart Mobility oplossingen. We hebben er vertrouwen in dat dit voor de gemeente Waalre belangrijke thema de komende jaren op de agenda blijft staan. In dat verband willen wij er op wijzen dat het hierbij specifiek voor de gemeente Waalre gaat om het verbeteren van de leefbaarheid in zowel de kernen Aalst als Waalre. Naast het terugdringen van doorgaand verkeer van de huidige N69 is voor ons ook het voorkomen van doorgaand en sluipverkeer door de kern Waalre van belang. Beide opgaven zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden		H (staat in de tekst wordt verduidelijkt)

ISR Metropoolregio Eindhoven

Gemeente of instantie	Valkenswaard	
Versie (bv. datum):	30-5-2017	
Reactie(s) van:	College van BenW	

Opmerkingen en verbetervoorstellen

Nr	Thema	Kaart / legenda / tekst	Commentator Stakeholder gemeentenaam	Opmerking	Reactie / reflectie opsteller van gemeente of instantie MET concreet verbetervoorstel	Oordeel MRE H=Honoreren// MM=Mee eens, Maar geen vervolg// D=Discussiepunt)
1	Algemeen		Valkenswaard	In hoofdlijnen sluit de ISR aan bij het beleid van de gemeente Valkenswaard. Wij hebben dan ook een positieve grondhouding ten aanzien van deze tekst. Wel willen wij de kanttekening plaatsen dat de ISR ons inziens een optelsom is van de wensen van iedere gemeente afzonderlijk. Hierdoor zijn er geen belemmeringen voor Valkenswaard, maar is er ons inziens geen sprake van een duidelijk koersdocument. Dit is echter het gevolg van de manier van samenwerking en de besluitvormingsprocedure.	N.v.t.	TKN
2	Algemeen	Legenda	Valkenswaard	De kaarten zijn moeilijk tot niet te lezen. De bijbehorende kleuren van de kaart, symbolen en signalen is niet te lezen danwel van elkaar te onderscheiden. Bovendien is niet duidelijk wanneer men kiest voor bijvoorbeeld het logo 'verstevigen recreatie' en wanneer het een pilot is.	De visualisatie van de kaart zou beter kunnen.	TKN
3	Besluit	Besluit	Valkenswaard	Het voorgestelde besluit past binnen de gedachte zoals wij de ISR zouden willen gebruiken. Wij zullen dit toelichten/ verduidelijken: - De ISR wordt vastgesteld als ambitedocument. Dit betekent dat wij duidelijk willen hebben dat ruimtelijke initiatieven niet getoetst zullen worden aan deze strategie, maar dat deze strategie enkel dient als inspiratie. Wij willen projecten die niet (volledig) voldoen aan deze ambitie maar die wel zinvol zijn voor Valkenswaard, die mogen niet gehinderd worden door deze ISR. - In de ISR staan ook de belangrijkste ontwikkelingen voor Valkenswaard verwoord. Het is dan ook een prima document om in te brengen in de provinciale omgevingsvisie. - Een ambitie zonder budget is als een droom die geen werkelijkheid wordt. Dus het opstellen van een investerings-programma is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat dit document niet een lege huls blijft. Wel ligt deze bevoegdheid bij het Algemeen Bestuur van de MRE, het regionaal platform kan formeel geen besluiten nemen. - Wij vinden dat voordat we overgaan tot actualiseren, men eerst moet evalueren of het noodzakelijk is de ISR over twee jaar al te actualiseren. De ambitie is omschreven als een ambitie op langere termijn. Mogelijk kan de actualisatie beperkt blijven tot het toevoegen van pilots en projecten. Omdat volgens de huidige planning in 2018 de omgevingsvisie van de provincie al is vastgesteld, is een belangrijke motivatie voor actualisatie al niet meer relevant.	- In het aanbieden van het document aan de raad moet duidelijk worden aangegeven dat het document na vaststelling niet dient als 'toetsingsdocument'. - Bij beslispunt 3 moet het Regionaal Platform van de MRE vervangen worden door het Algemeen Bestuur. - Bij beslispunt 4 eerst evalueren of een actualisatie nodig is, voordat men over gaat tot actualisatie. De actualisatie beperken tot het toevoegen van pilots/ projecten.	H / H / H (actualisatie wordt nader geduid)

4	Bereikbaarheid	Kaart	Valkenswaard	De Westparallel (is lichtgeel op de kaart) en de N69 zuid (het zuidelijk verlengde ervan naar Leuven/ Brussel (nu grijs op de kaart)) zou een andere kleur en dikte moeten krijgen namelijk 'bundelen in middengebied'. Want het belang van deze weg staat er nu niet op. Het gaat immers een belangrijke internationale ader worden.	De weg een andere kleur geven en hierbij ook het zuidelijke verlengde (n69 zuid) ervan meenemen. Bundelen in middengebied.	H, Ingebracht voorstel honoreren. Staat zo ook in de Bereikbaarheidsagenda.
5	Bereikbaarheid	Kaart	Valkenswaard	Verdere aanleg slowlanes is geen pilot/ proeftuin. De slowlane in Valkenswaard is echter een mooi voorbeeld project.	Pilot veranderen in voorbeeldproject.	H
6	Bereikbaarheid	Kaart	Valkenswaard	De flitsbus Eindhoven-Brussel is geen voorbeeldproject, maar een pilot. Bovendien betreft het een HOV-lijn Eindhoven – Waalre – VW – België -> staat er nu als flitsbus naar Brussel. Dit lijkt ons geen goede omschrijving omdat het kenmerk van een flitsbus is dat die weinig stopt.	HOV-lijn Eindhoven-Waalre-Belgie: omschrijving project: “ Valkenswaard fungeert als een regionaal OV knooppunt voor de omliggende gemeente. De huidige HOV-lijn tussen Eindhoven CS naar Aalst wordt doorgetrokken tot in Valkenswaard en mogelijk tot in Belgie.”	H, HOV-lijn Eindhoven-Waalre-België: omschrijving project: “ Valkenswaard fungeert als een regionaal OV knooppunt voor de omliggende gemeente. De huidige HOV-lijn tussen Eindhoven CS naar Aalst wordt doorgetrokken tot in Valkenswaard. De verbinding met België / Spartacus is onderwerp van studie.
7	Bereikbaarheid	Kaart	Valkenswaard	Graag de pilot N69 noord toevoegen.		H
8	Duurzaam, energie en klimaat	Kaart	Valkenswaard	Er staan geen pilots op de kaart, graag een pilot voor Valkenswaard toevoegen.	Naam Pilot: Duurzame doorontwikkeling leisure zone. Omschrijving: bij de ontwikkeling van de leisure zone worden de mogelijkheden voor duurzaamheid meegenomen.	H, In de tekst verwerken bij 'pilots', 'we gaan op zoek naar...': Andere voorbeelden hiervan zijn...
9	Economisch klimaat	Tekst	Valkenswaard	Eerste kwartaal 2017 zal deze rolling agenda gereed zijn. Het is inmiddels het 2e kwartaal van 2017 dus deze tekst is niet meer up to date.	Tekst actualiseren aan huidige situatie	H
10	Economisch klimaat	Tekst	Valkenswaard	We zijn trots op de afspraak die in 2016 in het Stedelijk Gebied bereikt is: er wordt 150 hectare geschrapt en gemeenten steunen elkaar financieel middels een fonds. Dit heeft een belangrijke voorbeeldfunctie voor andere regio's	Onduidelijk welke regio's hiermee wordt bedoeld. Als daarmee de andere subregio's worden bedoeld, zoals de A2, dan kunnen wij ons niet vinden in deze tekst. In de A2-gemeenten hebben we het aanbod aan plannen voor nieuwe bedrijventerreinen al veel sneller en zeker zo realistisch op elkaar laten aansluiten als in het Stedelijk Gebied.	H
11	Economisch klimaat	Tekst	Valkenswaard	Daarnaast streven we naar een regionale intake, zodat het juiste bedrijf op de juiste plaats terecht komt	Graag de uitzondering maken dat de regionale intake niet iets is wat voor Valkenswaard (op A2 niveau) speelt.	H, geldt breder. Tekst aanpassen
12	Economisch klimaat	tekst	Valkenswaard	Rondom grootschalige nieuwvestigingen/verplaatsingen denken we aan het verbreden van het 1-loket (welke nu voor de subregio Stedelijk gebied geldt) voor de (boven)regionale afstemming.	Graag de uitzondering maken dat de regionale intake niet iets is wat voor Valkenswaard (op A2 niveau) speelt.	H, geldt breder. Tekst aanpassen
13	Economisch klimaat	Tekst	Valkenswaard	Bij de A2 regio staat dat de subregio blinkt uit in innovatie en bedrijvigheid. Graag hierbij toevoegen de maakindustrie. De genoemde sectoren zijn daar veelal voorbeelden van.	Toevoegen maakindustrie.	H
14	Economisch vestigingsklimaat	Kaart	Valkenswaard	Hippisch centrum tops (naam svp aanpassen in Paardenboulevard). Tevens op een andere locatie. Meer naar het westen en zuiden, zoals opgenomen op de kaart sterke omgevingskwaliteit.	Tekst veranderen in: Paardenboulevard, en verschuiven logo	H / H
15	Economisch vestigingsklimaat	Kaart	Valkenswaard	Tekst m.b.t. inspelen op transformatie en kansen VAB's is niet ingevuld	Hier graag een tekst invullen ter verduidelijking, die ook bij de andere gemeenten kan worden gebruikt	D (werken het nu niet uit omdat het een onderzoeksopgave is. Zie opmerking bij Deurne)

16	Economisch vestigingsklimaat	Kaart	Valkenswaard	De tekst bij krachtige innovatieve en technische maak industrie is niet ingevuld.	Het Valkenswaardse industriële bedrijfsleven maakt onderdeel uit van de ketens van het industriële netwerk van de Brainportregio. Dit kan verder worden versterkt.	H
17	Omgevingskwaliteit	Kaart	Valkenswaard	De Groote heide	Moet zijn De Groote Heide (Heide met een hoofdletter). Daarnaast de tekst iets naar beneden plaatsen.	H / H
18	Omgevingskwaliteit	Kaart	Valkenswaard	Logo verstevigen recreatie mist	Logo 'verstevigen recreatie' toevoegen bij de natuurpoort / Leisure zone	H toevoegen bij de pilot leisure en pleasure zone
19	Omgevingskwaliteit	Tekst	Valkenswaard	Wat streven we na, alinea 9: de Groote Heide	De Groote Heide (3 hoofdletters)	H
20	Omgevingskwaliteit	Tekst	Valkenswaard	Prioriteiten, Vreemd dat daar een prioriteit voor De Peel genoemd wordt en verder enkel algemene zaken. het versterken van het voedsellandschap in De Peel;	Prioriteit van de Peel weglaten.	D (niet honoreren, door de Peel ingebracht)
21	Omgevingskwaliteit	Kaart	Valkenswaard	Ontwikkelen eurocircuit, tekst en locatie van de pilot op de kaart svp aanpassen.	De naam graag veranderen in 'Duurzame ontwikkeling Eurocircuit'. De pilot staat niet op de goede plek. De pilot zou links van de Dommel moeten liggen.	H/ H
22	Omgevingskwaliteit	Kaart	Valkenswaard	Transnationaal landschap: naam svp aanpassen in Natuurgrenspark De Groote Heide. Tevens tekst toevoegen bij het pilot	Naam aanpassen in Natuurgrenspark De Groote Heide. Graag er in opnemen dat: Integrale ontwikkeling van recreatie en natuur, gebiedsmarketing van Natuurgrenspark De Groote Heide.	H / H
23	Omgevingskwaliteit	Kaart	Valkenswaard	Tekst bij 'inspelen op kans transformatie grote industriecomplexen' is nog leeg.	Valkenswaard werkt aan de herontwikkeling van leegstaande, vaak gedateerde bedrijfspanden, om daar nieuwe economische impulsen te realiseren.	H
24	Omgevingskwaliteit	Kaart	Valkenswaard	Belevingscluster Valkenswaard. Tekst is nog leeg.	Deze pilot staat op een vreemde plek. Deze graag verplaatsen naar de plek waar nu de pilot 'ontwikkelen Eurocircuit staat'. Dit is de locatie Venbergse Molen. Als omschrijving van het project graag toevoegen: Titel aanpassen in 'Natuurpoort De Malpie'. Omschrijving van het project: kwalitatieve versterking van poorten en entrees van Natuurgrenspark De Groote Heide.	H / H
25	Omgevingskwaliteit	Kaart	Valkenswaard	Verstevigen recreatie staat 2 keer op de kaart, ten zuiden van Valkenswaard. 1 keer is voldoende.	Het meest linker logo van verstevigen recreatie verwijderen. Bij het logo dat blijft in de omschrijving graag toevoegen: ontwikkeling icoon Achelse Kluis.	H / H, maar toevoegen als voorbeeldproject
26	Omgevingskwaliteit	Kaart	Valkenswaard	Tekst: Leisure & Pleasure zone is veranderd in Leisure zone Valkenswaard. S.v.p. de zin 'voor de duurzame doorontwikkeling van ...meerwaarde creëert' veranderen.	Tekst veranderen in Leisure zone Valkenswaard. De zin veranderen in: 'Voor de duurzame doorontwikkeling van dit leisurecluster naar een echte leisurezone wordt in de komende jaren een integraal ontwikkelingsplan opgesteld waarin.....meerwaarde creëert.'	H
27	Strategiekaart	Tekst	Valkenswaard	In de tekst staat: 'De stad moet stadser worden en het land landelijker!' Ons inziens zou dit beter verwoord kunnen worden.	De opmerking 'de stad moet stadser worden en het land landelijker' vervangen door: 'de stad moet stadser en het land groener en sterker.'	H
28	Strategiekaart	Kaart	Valkenswaard	Op de strategiekaart ontbreekt de nieuwe N69	Toevoegen nieuwe N69	H
29	Strategiekaart	Kaart	Valkenswaard	Op de strategiekaart loopt de legenda van Versterking innovatieve productie en maakindustrielandschappen niet door over Valkenswaard, terwijl dat wel het geval is bij de themakaart.	Logo aansluiten bij themakaart.	H
30	Woon- en leefklimaat	Kaart	Valkenswaard	Prioriteit hebben projecten en initiatieven die gericht zijn op hergebruik en transformatie van bestaande bebouwing.	Prioriteit hebben projecten en initiatieven die gericht zijn op hergebruik, transformatie en herontwikkeling van bestaande bebouwing.	H
31	Woon- en leefklimaat	Kaart	Valkenswaard	Er staan nu 2 pilots voor de kerken. Deze graag samenvoegen tot 1 pilot met als titel 'transformatie leegstaand of leegkomend vastgoed'. Deze pilot mag in de kern van Valkenswaard worden geplaatst.	Titel Pilot 'Transformatie leegstaand of leegkomend vastgoed' met als toelichting: Pilot om de kwaliteit van de leefbaarheid te upgraden.	H

ISR Metropoolregio Eindhoven

Gemeente of instantie	Someren	
Versie (bv. datum):	30-5-2017	
Reactie(s) van:	College van BenW	

Opmerkingen en verbetervoorstellen

Nr	Thema	Kaart / legenda / tekst	Commentator Stakeholder gemeentenaam	Opmerking	Reactie / reflectie opsteller van gemeente of instantie MET concreet verbetervoorstel	Oordeel MRE H=Honoreren// MM=Mee eens, Maar geen vervolg// D=Discussiepunt)
1	Hoofdstuk 1	Tekst, pagina 1 1e regel	Gemeente Someren	2016 is niet dit jaar. Als de ISR in het najaar wordt vastgesteld is het logischer om dit aan te passen	Als Brainportregio Eindhoven zijn we in 2016 door het Rijk erkend als een van de drie mainports, daar zijn we trots op!	H
2	Hoofdstuk 1	Tekst, pagina 2, tweede kolom bovenaan.	Gemeente Someren	De stad moet stadser worden en het land landelijker!' Deze zin komt op deze plek wat uit de lucht vallen en sluit ons inziens niet aan op de voorgaande tekst	Passage verwijderen	H
3	Hoofdstuk 2	Tekst, pagina 6, 2e alinea	Gemeente Someren	2016 is niet dit jaar		H
4						
5	Conceptraadbesluit	3e beslispunt 'Het Regionaal Platform t/m investeringsprogramma'.	Gemeente Someren	De toelichting ten aanzien van dit punt is te summier. Wat wordt precies bedoeld met een investeringsprogramma en waarom is het nodig om dat op te stellen? Mocht het al nodig zijn wat zijn dan de randvoorwaarden /uitgangspunten voor het opstellen van een dergelijk investeringsprogramma?	Beslispunt verwijderen	D, verwijderen niet honoreren. H, tekst in de aanbiedingsbrief gewijzigd.

ISR Metropoolregio Eindhoven

Gemeente of instantie	Reusel-De Mierden	
Versie (bv. datum):	16-5-2017	
Reactie(s) van:		

Opmerkingen en verbetervoorstellen

Nr	Thema	Kaart / legenda / tekst	Commentator Stakeholder gemeentenaam	Opmerking	Reactie / reflectie opsteller van gemeente of instantie MET concreet verbetervoorstel	Oordeel MRE H=Honoreren// MM=Mee eens, Maar geen vervolg// D=Discussiepunt)
1	1.	Tekst	RdM	Pag.1. "zijn we dit jaar (2016)erkend...". Plan wordt in 2017 vastgesteld, dit klopt dus niet.		H
2	1.	Tekst	RdM	Pag.1. "We richten hierbij ons op", zin loopt niet		H
3	2.	Tekst	RdM	Pag. 6. "Dit jaar (2016)..." Plan wordt in 2017 vastgesteld, dit klopt dus niet.		H
4	6.	Tekst	RdM	Pag. 30. in de geprinte versie staat tekst naast het figuur bij 2. Dit is onduidelijk, vanwege de beperkte ruimte		H
5	7.	Kaart	RdM	Pag. 40 en 41. Kaarten ontbreken in de online versie ten opzichte van de PDF of zijn "verborgen" in de tekst.		H, klimaat krijgt een eigen pulldown
6	Algemeen	Tekst	RdM	Een legenda in de pdf (hoewel we uitgaan van een website) zou prettig zijn.		? - kaarten bevatten een legenda
7	1.	Kaart	RdM	Doordat de wegen eindigen met een bolletje lijkt het of deze wegen in de gemeente ophouden, terwijl deze doorlopen. Dit terwijl dit juist verbindingen zijn met de ons omliggende regio's. Waarom liggen de bolletjes niet net buiten de regio net als bij de snelwegen.		H
8	2.	Kaart	RdM	Op de kaart staan de robuuste verbindingszone's. De zone van de Reusel ontbreekt hierop.		H
9	2.	Kaart	RdM	Op de kaart staat voor Reusel geen icoontje voor de kracht van agrofood industrie. Dit terwijl in onze gemeente op dit moment een uitgebreid onderzoek loopt ism met de provincie over een high tech agrocampus. Graag zouden we een dergelijk icoontje toegevoegd zien onder Reusel. Ook met het oog op de lobby's die we hiervoor voeren met andere partijen.		H
10	3.	Legenda	RdM	Bij de grens staan icoontjes die mogelijk aangeven dat de samenwerking met België moet worden geïntensiveerd. Deze is niet opgenomen in de legenda.		MM (staat in tekst op de kaart)
11	3.	Kaart	RdM	Op de kaart zijn de grotere bedrijventerreinen ingekleurd. Hierop ontbreekt het bedrijventerrein Kleine Hoeven aan de oostzijde van Reusel.		D (niet honoreren, aanduiding gebaseerd op profiel)

12	3.	Kaart	RdM	In onze Structuurvisie die al ver in procedure is, hebben we het gebied ten noordoosten van Reusel aangemerkt als ontwikkelgebied voor toerisme en recreatie. Aangezien recreatie en toerisme een belangrijke component is binnen dit thema en onze gemeente niet de enige gemeente is dat hier een gebied voor aanwijst, vragen wij jullie om dit op te nemen in het kaartbeeld.		D (niet honoreren, verduidelijking wordt gemaakt. R&T als activiteit op de ec klimaat kaart niet weergegeven, wel op omgevingskwaliteit. Staat bij econ. Klimaat in de tekst en legenda, niet gespecificeerd naar locatie. Wordt een verwijzing naar de omgevingskwaliteit kaart
13	4.	Tekst	RdM	De vraag naar groenstedelijke en landelijke woonmilieu's is sterk aanwezig binnen onze subregio. Met name de kenniswerkers die werken in de high tech en innovatie willen graag ruraal wonen blijkt uit onderzoek. Met de teksten die zijn opgenomen in dit hoofdstuk lijkt er met name gefocust te worden op wonen in de kernen, maar wij zien daarnaast juist ook mogelijkheden in innovatieve woonvormen, in en met het landschap. Er zou hierbij meer gedacht moeten worden uit de gedachte van een woonlandschap, mede gezien ook de vele stoppende agrarier in het landelijk gebied. Wij verzoeken dit te integreren in de teksten van dit hoofdstuk.		H
14	5.	Kaart	RdM	Een goede pilot voor dit onderwerp is het opgestarte bodemexpertise centrum in Reusel.		H
15	5.	Kaart	RdM	Ook hier zouden we graag een icoontje zien voor de nieuwe MolenHeide ten noordoosten van Reusel in de vorm van verstevigen van recreatie, naast de nu al bestaande icoontjes.		H
16	5.	Kaart	RdM	Ook hier ontbreekt de robuuste verbindingszone van de Reusel.		H
17	5.	Tekst	RdM	Ondernemen voor het landschap is een thema dat centraal staat in onze nieuwe structuurvisie. Hiermee wordt bedoelt dat nieuwe ontwikkelingen op een logische plaats in het landschap terecht komen en daar ook een meerwaarde voor zijn en bijdrage aan leveren. In onze gemeente zien we ook steeds meer initiatieven die op een dergelijke manier ondernemen. In de tekst komt dit niet veel terug, wij zouden graag willen dat de teksten op dit punt worden aangepast.		H
18	5.	Kaart	RdM	Hier staat wel een icoon voor inspelen op kans transformatie agrarische gebieden. Graag zouden we een dergelijk icoon ook ten zuiden van Reusel willen zien.		H
19	6.	Kaart	RdM	Op sommige kaarten is het snelfietsnetwerk vanuit Eindhoven richting de Kempen doorgetrokken langs de N284 op andere kaarten weer niet. We zouden dit graag duidelijker terug zien op de kaart van dit thema.		In actualisatie van de fietskaart van de regio wordt dit een snelfietsroute, dit is ook een uitvloeisel van de Bereikbaarheidsagenda

ISR Metropoolregio Eindhoven

Gemeente of instantie	Oirschot	overgetikt vanwege niet beschikbare digitale versie. Daarom in telextaal
Versie (bv. datum):		
Reactie(s) van:		

Opmerkingen en verbetervoorstellen

Nr	Thema	Kaart / legenda / tekst	Commentator Stakeholder gemeentenaam	Opmerking	Reactie / reflectie opsteller van gemeente of instantie MET concreet verbetervoorstel	Oordeel MRE H=Honoreren// MM=Mee eens, Maar geen vervolg// D=Discussiepunt)
1		Economie	Kaart	Bedrijventerrein De Scheper op de goede plaats		H
2		Klimaat	Kaart	Bedrijventerrein De Scheper op de goede plaats		H
3		Omg.kwaliteit	Kaart	Voorbeeldproject groene corridor opnemen		H
4		Omg.kwaliteit	Kaart/ tekst	Gebied tussen A58 - Wilhelminakanaal opnemen als kans om grote industriecomplexen te transformeren. Ook in tekst toelichten		H
5		Bereikbaarheid	Tekst	De relatie mobiliteitsagenda kan beter worden gelegd. Voor leefbaarheid kleine kernen en verbondenheid stad en regio is bereikbaarheid essentieel. OV is cruciaal.		MM, opmerking ondersteunt hetgeen in de ISR is verwoord.
6		Economie	Tekst	Er moet worden gewaakt dat er sprake is van een gezamenlijkheid waarin stad en land elkaar aanvullen. In de context van de gezamenlijkheid van stad en land is de gemeente Oirschot, monumentaal, ondernemend en groen, daar voelt de MENS zich thuis. De economische functie van het centrum van Oirschot mals USP monumentaliteit, verdient daarbij in de ISR meer aandacht.		MM, de samenhang stad en land is leidend in de ISR. De opmerking over de economische functie van het centrum van Oirschot is voor het schaalniveau van de ISR te specifiek. De betekenis van erfgoed komt in het thema omgevingskwaliteit terug.
7		Woon- leefklimaat	Tekst	De gemeente bepaalt zelf voor welke groepen er in de gemeente wordt gebouwd.		D. In de ISR is het tegengestelde niet opgenomen. Wel wordt opgemerkt: 'Op regionaal en subregionaal niveau werken we toe naar afspraken over woningbouwprogrammering en kwalitatieve accenten".
8		Duurzaam c.s.	Tekst	In de ISR is opgenomen dat de Kempen streeft naar energieneutraal in 2025. Ter kennisname wordt aangegeven dat Oirschot dit in de Omgevingsvisie heeft uitgewerkt in energieneutraal in 2040.		MM
9		Vervolg	Tekst	Voor het vervolg van de ISR is het belangrijk dat deze wordt uitgedragen onder bewoners en ondernemers en concrete uitwerking plaatsvindt> In de ISR zijn hiervoor experimenteergebieden, proeftuinen en pilotprojecten opgenomen. De gemeente Oirschot werkt graag mee aan deze pilots om uitvoering te geven aan de concrete uitwerking.		MM

ISR Metropoolregio Eindhoven

Gemeente of instantie	Nuenen c.a.	in dit schema vertaald uit de brief van Nuenen c.a.	
Versie (bv. datum):			
Reactie(s) van:			

Opmerkingen en verbetervoorstellen

Nr	Thema	Kaart / legenda / tekst	Commentator Stakeholder gemeentenaam	Opmerking	Reactie / reflectie opsteller van gemeente of instantie MET concreet verbetervoorstel	Oordeel MRE H=Honoreren// MM=Mee eens, Maar geen vervolg// D=Discussiepunt)
1	Algemeen			Gemeente gaat er vanuit dat wijzigingen in de toekomst periodiek ter vaststelling aangeboden worden aan gemeenteraden.		H, is opgenomen
2	Algemeen			Goed beeld van beleid en plannen. Geschikt als inbreng voor provinciale omgevingsvisie. Geschikt als inspiratiebron voor nieuwe ontwikkelingen en als input voor gemeentelijke omgevingsvisies.		H

ISR Metropoolregio Eindhoven

Gemeente of instantie	Helmond	brief vertaald in opmerking
Versie (bv. datum):		
Reactie(s) van:		

Opmerkingen en verbetervoorstellen

Nr	Thema	Kaart / legenda / tekst	Commentator Stakeholder gemeentenaam	Opmerking	Reactie / reflectie opsteller van gemeente of instantie MET concreet verbetervoorstel	Oordeel MRE H=Honoreren// MM=Mee eens, Maar geen vervolg// D=Discussiepunt)
1	Besluittekst gemeente	Tekst	Helmond	Investeringsprogramma eerst onderbouwen	Voorleggen Werkplaats	H, tekst in de aanbiedingsbrief wordt op dit punt aangepast
2	Strategiekaart	Kaart		Aanduiding van Brainport Smart District zou aangepast moeten worden. Een ster aanbrengen (zie ook Strijp S).	Ster op de kaart	D (niet honoreren), gaat bij de ster om economisch vestigingsklimaat, komt uit REOS
3	Strategiekaart	Kaart		Brainport City lijkt nu samen te vallen met het centrum van Eindhoven. Er is een beweging om het programma te verbreden tot de stedelijke sub-regio. Dit zou ook visueel tot uitdrukking moeten worden gebracht.	Brainport city als naam niet opnemen. Arcering beter laten aansluiten op de projecten van brainport City.	H
4	Diverse	Kaart		Consistentie in benaming Brainport Smart District (nu soms Brandevoort Noord of slimme wijk).	Aanpassen: op kaart wonen en op strategie kaart	H

SR Metropoolregio Eindhoven

Gemeente of instantie	Heeze-Leende	
Versie (bv. datum):	16-5-2017	
Reactie(s) van:	College van BenW	

Opmerkingen en verbetervoorstellen

Nr	Thema	Kaart / legenda / tekst	Commentator Stakeholder gemeentenaam	Opmerking	Reactie / reflectie opsteller van gemeente of instantie MET concreet verbetervoorstel	Oordeel MRE H=Honoreren// MM=Mee eens, Maar geen vervolg// D=Discussiepunt)
1	Aantrekkelijke woon- en leefomgeving		Heeze-Leende	In de Integrale Strategie Ruimte is opgenomen dat kleine kernen moeten kunnen bouwen naar concrete eigen behoefte conform provinciale prognoses. Dit is conform het huidige provinciaal beleid. Verstandiger beleid is om kleine kernen ook enige uitbreidingsruimte toe te kennen die verder reikt dan de concrete eigen behoefte conform de provinciale prognoses. Juist vanwege het principe dat de vraag van de woonconsument uitgangspunt moet zijn. Niet elke woonconsument wil immers (hoog)stedelijk wonen. Een dergelijke aanpassing van beleid sluit ook beter aan bij de bedoelingen van de ladder voor duurzame verstedelijking.	Kleine kernen enige uitbreidingsruimte toe te kennen voor woningbouw die verder reikt dan de concrete eigen behoefte conform de provinciale prognoses.	D. niet honoreren. vraag van de woonconsument staat centraal. Voor eigen behoefte moet gebouwd kunnen worden. Geen voorschot op agenda wonen. Formuleringen bieden ruimte.
2	Infrastructuur & bereikbaarheid	Infrastructuur & bereikbaarheid	Heeze-Leende	De gemeente is druk doende met de haalbaarheid van de Centrale As te onderzoeken (verbinding A2 met de Somerenseweg). De Centrale As zorgt ervoor dat het \ (vracht)verkeer niet meer door de kernen rijdt, wat de leefbaarheid en veiligheid in de kernen vergroot. Dit staat hoog op de politieke agenda.	De centrale as noemen bij de regionale aandachtspunten van de A2-regio en het traject van de centrale as globaal op de themakaart aanduiden (op verzoek kan het traject nogmaals worden aangeleverd).	H
3	Duurzaam, energie & klimaat	Duurzaam, energie & klimaat	Heeze-Leende	Op de themakaart staat op een gedeelte van het grondgebied van de gemeente een rode en een paarse pijl welke niet terug zijn te vinden op de legenda. De vraag is wat deze pijlen betekenen.	In de legenda weergeven wat de rode en paarse pijlen betekenen.	H

ISR Metropoolregio Eindhoven

Gemeente of instantie	Gemert-Bakel	
Versie (bv. datum):	12-6-2017	
Reactie(s) van:	College van BenW	contactpersoon: Mireille Winkelmolen

Opmerkingen en verbetervoorstellen

Nr	Thema	Kaart / legenda / tekst	Commentator Stakeholder gemeentenaam	Opmerking	Reactie / reflectie opsteller van gemeente of instantie MET concreet verbetervoorstel	Oordeel MRE H=Honoreren// MM=Mee eens, Maar geen vervolg// D=Discussiepunt)
INTEGRALE STRATEGIE RUIMTE						
	Algemeen	Tekst pag. 4	Gemert-Bakel *	Er staat: 'Als vervolg wordt een Investeringsprogramma opgesteld'. De ISR is een ambitiedocument dat nu vertaald kan worden naar uitvoering. Dat kan in de praktijk zal op verschillende wijzen gebeuren, afhankelijk van de aard van de ambities: via programma's, lobby en agendering, onderzoek én tenslotte ook investeringen of financiering van projecten. De term Investeringsprogramma is naar onze mening daarom te beperkt.	In plaats van Investeringsprogramma spreken van Uitvoeringsprogramma. Dit ook zo noemen in het dictum van het vaststellingsbesluit.	H
	Algemeen	Kaart	Gemert-Bakel	Is het mogelijk om per icoontje een naam/toelichting te geven? Nu is er te weinig consistentie in de icoontjes zowel qua locatie op de kaart als ook onduidelijkheid wat hier nu feitelijk mee bedoeld wordt.	Per icoontje toelichting invoegen.	D niet honoreren, specifieke icoontjes zijn voorzien van een toelichting. Icoontjes van algemene strekking zijn toegelicht in de legenda
	Algemeen	Kaart	Gemert-Bakel	Kaarten zijn nu begrensd op MRE gebied. Hierdoor lijkt het net of er geen interactie is met de omliggende gebieden. Is het mogelijk om de kaarten meer in te bedden in hun omgeving? En te laten zien dat er sprake is van interactie met deze omgeving? duiding: Gemert-Bakel heeft	Idee 1: Omgeving zichtbaar maken; NO-Brabant, Limburg (Venlo, De Peel), Belgie, Noord-Brabant. Idee 2: is om aan te geven welke wegen het zijn [A2] en waar ze naar toe gaan?	MM. 1: staat op kaarten allure + bereikbh); 2. (staat op strategiekaart + bereikbaarheid)
	Algemeen	Kaart - Legenda	Gemert-Bakel	Legenda's sluiten niet goed aan bij de icoontjes en de kaarten.		H, zorgen dat alle aanduidingen op de kaart in de legenda staan en vice versa
	Algemeen	Tekst	Gemert-Bakel *	Meer aandacht voor het economisch profiel van het landelijke gebieden, daar waar natuuropgaven bestaande en nieuwe economische dragers geen bestaansmogelijkheid hebben en daar waar veel veehouderijen stoppen. Om mooiere landschappen te kunnen bekostigen zijn economische verdienmodellen nodig die verder gaan dan een bed & breakfast her en der en een kampeerboerderij. Graag even kijken hoe en waar dat wat meer expliciet een plaats zou kunnen krijgen.	Voorstel: de diverse transitie en opgaven in het landelijk gebied onder de noemer brengen van 'transitie landelijk gebied'. Het landelijk gebied benaderen als contramal én als integraal onderdeel van het stedelijk netwerk.	H
	Algemeen	Kaart	Gemert-Bakel *	S.v.p. titel bij kaarten opnemen op de kaartbladen.		H
	Algemeen	Kaart	Gemert-Bakel	Ontginningsgebieden. Volgens de legenda is dit "Versterking innovatieve, productie-en maakindustrielandschappen". Hier wordt agrarische productie bedoelt. Ruimtelijk onjuist. Maakindustrie (voedsel/levensmiddelen vindt plaats in bedrijven/fabrieken op bedrijventerreinen en niet in het buitengebied.	Verzoek om maakindustrie hier te verwijderen.	H
	Algemeen	Kaarten	Gemert-Bakel	Parklandschap Aa-dal en kanalen loopt van Den Bosch naar Nederweert.	Correctie.	H,

	Algemeen	Tekst, rechter kolom, pag. 2	Gemert-Bakel	'Zo is er in de Peel ook sprake...' Zo sterk zijn die verbanden niet met Noordoost of regio Venlo. Dat zou wel zo moeten zijn, maar nog echt wel een aandachtspunt. Mogelijk herkennen bestuurders/raadsleden dit dus niet uit de Peel.	Dit ook als ontwikkelpunt benoemen	H
	Algemeen	Tekst	Gemert-Bakel	De ruimtelijke strategie voor de Metropoolregio is vooral opgesteld vanuit het perspectief vanuit Eindhoven. Het is wenselijk om de strategie ook eens vanuit de ogen van de diverse gemeenten te lezen. Is het mogelijk om met een aanpassing van tekst meer gevoel te geven dat de omliggende gemeenten een bijdrage leveren aan de metropoolvorming van Eindhoven? En vice versa.	Voorbeeld: p12. Ruimte bieden aan bedrijven. Benoem hier dat de bedrijventerreinen in de gemeenten hier een bijdrage aan leveren. Voorbeeld p18: Hier begint de zin waar het niet over Eindhoven gaat met een Maar... Graag een verbindende zin toevoegen over metropoolvorming en de rol van gemeenten hierin.	H
	Algemeen	Tekst, linker kolom pag. 3	Gemert-Bakel *	Transitie veehouderij' is inmiddels 'transitie landelijk gebied' geworden. We zijn los gekomen van de sectorale benadering. Zie ook de benadering ontwikkelatelier van de provinciale ontwikkeldag.	I.p.v. transitie veehouderij de term transitie landelijk gebied gebruiken. De term transitie veehouderij alleen gebruiken als het specifiek over (het primaire onderdeel van) de sector gaat.	H
METROPOOLREGIO EINDHOVEN: INTERNATIONALE ALLURE EN REGIONALE EIGENHEID						
	2	Kaart pag. 10	Gemert-Bakel	Vraag: Wat voegt deze kaart toe?		samenvattend
	2	Pag.11	Gemert-Bakel	De woorden grootstedelijk en hoogstedelijk worden door elkaar gebruikt. Is er een verschil?		H grootstedelijk verwijderen
	2	Pag.12	Gemert-Bakel	Toevoegen dat er sprake is van een adaptief systeem (Economische Agenda Peel)		H
ECONOMISCH (VESTIGINGS) KLIMAAT						
	3	Pag.15	Gemert-Bakel	Belangrijke opgave wordt gevormd door de VAB's....	Hier weg laten. Komt elders in het document terug.	D (niet honoreren, heeft voor de economische agenda betekenis)
	3	Tekst, rechter kolom pag. 15	Gemert-Bakel *	Er staat: 'Belangrijke opgave wordt gevormd door de VAB's...' Dit is een onderdeel van de bredere opgave.	In plaats van VAB's spreken over transitie van het landelijk gebied. Benaderen via een agenda, en verder de genoemde onderdelen.	H
	3	Tekst, pag. 11 titel	Gemert-Bakel *	Landelijk gebied noemen als proeftuin waar ruimte moet zijn voor experimenten, zodat bijzondere start ups de mogelijkheid krijgen om zich te ontwikkelen, daar waar ruimte en ligging bij landelijke infra nodig is.		H
	3	Tekst, pag. 14 linker kolom	Gemert-Bakel *	Er staat: 'Het ontwikkelen van een (boven)regionale strategie rondom vrijkomende agrarische bebouwing'. Dit is slechts een - weliswaar belangrijke - deelopgave. In het landelijk gebied komen diverse opgaven en transities bijeen. Al die opgaven hebben een economische dimensie. Daarom spreken van een gezamenlijke opgave bij de transitie van het landelijk gebied.	Tekstvoorstel: "Het aanpakken van de transitie van het landelijk gebied en daartoe gezamenlijk een agenda opstellen. Komen tot een nieuw economisch profiel van het landelijk gebied."	H
	3	Tekst, rechter kolom pag. 15	Gemert-Bakel *	Toevoegen bij de accenten voor De Peel: grensoverschrijdende samenwerking met Limburg en Noordoost-Brabant		H
	3	Kaart en legenda, pag.17	Gemert-Bakel	Rommelige legenda. Focus kaart is economisch vestigingsklimaat. Hoort oproep experimenteergebieden bij dit thema/kaart?		Legenda is digitaal goed leesbaar.
	3	Kaart en legenda, pag.17	Gemert-Bakel	Kracht innovatieve en technische maakindustrie	Term: Slimme maakindustrie	H (woord kracht bij 3 legenda elementen weglaten)
	3	Kaart en legenda, pag.17	Gemert-Bakel	Aansluiten bij de termen zoals deze in Brainport (en Agenda Economie De Peel) gebruikt worden.		H
	3	Kaart en legenda, pag.17	Gemert-Bakel	Toerisme en recreatie ontbreekt als economische sector		H
	3	Kaart en legenda, pag. 17	Gemert-Bakel	Icoontje tractor in voormalig LOG Elsendorp en De Rips. Niet in natuurgebied de Stippelberg	Correctie.	H

	3	Kaart en legenda, pag.17	Gemert-Bakel	Idem voor alle andere (voormalig) LOG gebieden in De Peel		H
	3	Kaart en legenda, pag.17	Gemert-Bakel	Kassen en tractors zijn hetzelfde want agrarische productie. Idem voor icoontje circulair.		MM
	3	Kaart en legenda, pag.17	Gemert-Bakel	Kassen op de kaart zetten waar ook daadwerkelijk de kassen staan. Huidige zonering op de kaart is verkeerd.	Duidelijker gebruik icoontjes.	zie volgende opmerking
	3	Kaart en legenda, pag.17	Gemert-Bakel*	Voor kracht glastuinbouw staat nu een grote vlek op de kaart aangegeven, terwijl deze locaties veel nauwkeuriger bepaald zijn. Er mag niet de indruk ontstaan van een zoekgebied.	Zowel bij Asten, Someren als Deurne zijn precieze glastuinbouwontwikkelingslocaties. Deze nauwkeurig met een symbool aangegeven, niet met een vlek. De locaties hebben we reerds eerder doorgegeven. Ook bij Gemert de locaties nauwkeuriger aangeven overeenkomstig het geldende planologische regime. Vlek verwijderen van de kaart.	H
	3	Kaart en legenda, pag.17	Gemert-Bakel	Wat betekent het icoontje 'voorbeeld project' bij De Rips?	Proeftuin VAB is in Elsendorp. Graag alleen daar vermelden waar het er toe doet. Niet steeds herhalen. Het is ook geen proeftuin voor de maakindustrie.	Icoon is aanklikbaar en geeft dan het onderwerp. Agro-as
AANTREKKELIJK WOON EN LEEFKLIMAAT						
	4	Pag. 18 overgang 1e naar 2e kolom	Gemert-Bakel *	Tekst is onduidelijk / onvolledig, betreft '... en flexibele woningen en een schuivend accent ... onverminderd sterk aanwezig'	Voorgestelde tekst: '... en flexibele woningen signaleren. Door de sterke <i>toename</i> van 1-persoonshuishoudens en senioren verschuift het accent in de vraag naar het wonen in een stedelijke(re) omgeving. Dit heeft een grote opgave voor de realisatie van (kleinere) wooneenheden in het hoogstedelijk gebied (binnen de ring Eindhoven) tot gevolg, maar in de hele regio neemt de vraag naar woningen voor kleine huishoudens, vaak in een stedelijkere omgeving, toe. Daarnaast blijft de vraag naar groen(stedelijk)e en landelijke woonmilieus aanwezig.'	H
	4	Pag. 19	Gemert-Bakel	Doel is een complete (woon)regio, met complementaire ontwikkeling van gebieden. Dit is een hele uitdaging en vraagt om keuzes en om meer regelruimte waarbij kwalitatieve overwegingen leidend zijn....	Weglaten: en een andere wijze van regievoeren	D
	4	Pag. 19 midden 1e kolom	Gemert-Bakel*	Vaste ruimtelijke aanduidingen hanteren (zie ook opm. 1), voor hoogstedelijk, stedelijk e.d.	Voorgestelde tekst: Voor onze regio betekent dat: 1. hoogstedelijke wonen binnen de ring van Eindhoven, 2. hoge dichtheden op centrale, goed ontsloten (centrum)locaties in het stedelijk gebied, de beide steden en (middel)grote kernen; 3. buiten de goed ontsloten (centrum)locaties ligt in de beide steden en (middel)grote kernen de nadruk op woongebieden in lagere dichtheden met voorzieningen op korte afstand, 3. daarbuiten, in de kleine(re) kernen gaat het om woonmilieus met een landelijk dorps karakter.	H
	4	Pag. 19 1e kolom onderaan	Gemert-Bakel*	Strategisch gebruik van vrijkomend vastgoed uit oogpunt van kwaliteit en identiteit heeft sterke koppeling met monumenten, beeldbepalende panden, behoud en versterking van ruimtelijke structuren e.d.. Het hergebruik (en sloop) van agrarisch vastgoed (VAB) heeft een sterkere koppeling met omgevingskwaliteit.	Voorgestelde tekst: '... van kwaliteit en identiteit. Het gaat dan om monumenten als kloosters en kerken, maar ook om beeld- en structuurbepalend panden die een maatschappelijke, industriële of agrarische functie hebben (gehad).	H
	4	Pag. 21 accenten De Peel	Gemert-Bakel*	Tekstvoorstel De Peel	Voorstel: 'Aantrekkelijk wonen in hechte gemeenschappen met een actief verenigingsleven, goede voorzieningen in de middelgrote kernen en het bovenlokale voorzieningenpakket van Helmond goed bereikbaar vanuit De Peel.	H
	4	Pag. 21 Kaart	Gemert-Bakel	Icoontjes voorbeeldproject en pilots/proeftuinen. Wat is het verschil?		H

				Wat is het proefproject in Gemert?		Informatie is vermeld. Klik hiervoor op het betreffende icoon
				Wat is het proefproject in Bakel?		Informatie is vermeld. Klik hiervoor op het betreffende icoon
				Let op: Niet weer VAB's noemen nu voor woonfunctie....	Correctie	D niet honoreren, wellicht zit hier het idee achter dat het om de functie gaat om financiële middelen te maken, terwijl het gaat om woonmilieus
STERKE OMGEVINGSKWALITEIT						
	5	Pag. 23 Sterke omgevingskwaliteit	Gemert-Bakel*	Voorbeelden genoemd eind pag. 23 en bovenin pag. 24: te beperkt, alleen voorbeelden van grote (stedelijke) namen. Daar moet een veel groter aantal VTE-initiatieven aan toegevoegd worden: bv. Klok- en Peelmuseum Asten, Peelraamstelling, Museum De Wieger, Hippisch Centrum, Top Hippisch Centrum Valkenswaard, etc..		H
	6	Pag. 23 Sterke omgevingskwaliteit	Gemert-Bakel	Bij de voorbeelden noemen: Aa-dal en de kanalen		H
	5	Pag. 24 en 25	Gemert-Bakel*	Niet eerder vermeld, maar is toch een belangrijke rol voor weggelegd: VisitBrabant en Routebureau Brabant. Promoten en vermarkten van de recreatieve en toeristische mogelijkheden in Brabant zowel op nationaal, als op internationaal niveau. Thema's zijn bv. Van Goghjaar, We are Food 2018. Er wordt gezamenlijk gebouwd aan een identiteit en imago voor zowel geheel Brabant als voor de afzonderlijke deelregio's.		MM
	5	Pag. 25 opstart van pilots en experimentengebieden	Gemert-Bakel*	Niet alleen voor transformatie buitengebied, maar wenselijk ook voor detailhandel en VTE.		MM
	5	Tekst linker kolom pag. 24	Gemert-Bakel*	Doorontwikkeling van agrarische gebieden deels tot voedselproductielandschappen, deels tot consumptielandschap met opgaven tot verbetering van de kwaliteit van het landschap ten behoeve van wonen, recreatie, ontspanning en natuurdoelstellingen (NNB en NNN).		H
	5	Pag. 26	Gemert-Bakel	De Peel: (Ook) weglaten. Het Rijk van Dommel en Aa naar het stedelijk gebied. Wel noemen Aa-dal en de kanalen en de ontginningslandschappen met de landgoederen en agrarische productie.	Aanvulling	H
	6	Pag. 26	Gemert-Bakel	Aanvulling: Belangrijke opgave is integrale gebiedsontwikkeling van het Aa-dal en de kanalen en van de ontginningslandschap (Nieuwe ontginningen) in De Peel. De Peel werkt de opgaven uit in de Agenda Ruimte.	Aanvulling	H
INFRASTRUCTUUR EN BEREIKBAARHEID						
	6	Kaart	Gemert-Bakel	Gemert-Bakel wil graag een snelle verbinding met Eindhoven.	Is het mogelijk om ook een verbinding (rood lijntje) op de kaart op te nemen? Idee: snelle busverbinding.	D (bereikbaarheidsagenda leidend) geen HOV, staat niet op de kaart, sluit een snelle busverbinding niet uit
	6	Tekst pag. 32	Gemert-Bakel*	Toevoegen punten onder kopje accenten De Peel. Bereikbaarheid is wederkerig. De bereikbaarheid van en vanuit de kernen in de regio .	Toevoegen volgende accenten: 1. Bevorderen doorstroming A67; 2. Goede fietsverbindingen; 3. Verbeteren OV-verbindingen & overstap. De bereikbaarheid van en vanuit de kernen in de regio versterken.	H

ISR Metropoolregio Eindhoven

Gemeente of instantie	Geldrop-Mierlo	
Versie (bv. datum):	30-5-2017	
Reactie(s) van:	Ambtelijk en College van BenW	

Opmerkingen en verbetervoorstellen

Nr	Thema	Kaart / legenda / tekst	Commentator Stakeholder gemeentenaam	Opmerking	Reactie / reflectie opsteller van gemeente of instantie MET concreet verbetervoorstel	Oordeel MRE H=Honoreren// MM=Mee eens, Maar geen vervolg// D=Discussiepunt)
1		Kaart	Geldrop-Mierlo	GM wil zich richten op verduurzaming van bestaande wijken (herstructurering): innovatief, slim en experimenteel. Bijvoorbeeld wijk De Coevering. Inzetten nieuwe technieken (high tech, juist ook gericht op senioren, aantrekkelijke woonomgeving om mensen aan te trekken, durf! We zijn een high tech regio, laat dat ook zien in het wonen). Is het mogelijk hier een icoontje voor te maken of kan het ook onder 'slimme woonwijk' vallen, dat dat een bredere betekenis krijgt?		D (voorstel: pilot bij thema 'woon-leefklimaat')
2		Kaart	Geldrop-Mierlo	Rijk van Dommel en Aa benadrukken als groene tegenhanger van de stad.		Benoemen, maar niet als tegenhanger, maar als complementair element
3		Allure en eigenheid	Geldrop-Mierlo	Toevoegen als paarse stippen: dierenrijk, spa sense, gulbergen, De Brug, centrum Geldrop		H (dierenrijk, gulbergen, de brug, spa sense)
4		Allure en eigenheid	Geldrop-Mierlo	Beide centra ook paarse stippen		D, niet honoreren
5		Allure en eigenheid	Geldrop-Mierlo	Beide centra blauwe stippen		D
6		Allure en eigenheid	Geldrop-Mierlo	Groene stippen: mozaïek landschap Gijzenrooi en Sang en Goorkens		H
7		Allure en eigenheid	Geldrop-Mierlo	Route HOV: niet via station (zie eerdere opmerkingenronde)		H
8		Allure en eigenheid	Geldrop-Mierlo	Toevoegen 2 snelfietspaden (zie uitsnede)		H
9		Allure en eigenheid	Geldrop-Mierlo	Toevoegen GNT in Mierlo als kracht agrofood industrie		D niet honoreren, gaat om één bedrijf.
10		Economisch vestigingsklimaat	Geldrop-Mierlo	Toevoegen GNT in Mierlo als kracht agrofood industrie		D niet honoreren, gaat om één bedrijf.
11		Economisch vestigingsklimaat	Geldrop-Mierlo	Toevoegen bedrijventerreinen: Bijenkorf en Ambachtsweg in Mierlo en De Barrier en Emopad in Geldrop (zie eerdere opmerkingenrondes)		D, niet honoreren, gaat om de bedrijventerreinen met een regionale betekenis
12		Economisch vestigingsklimaat	Geldrop-Mierlo	Toevoegen pilot ecologische boerderij Gijzenrooi		H
13		Aantrekkelijk woon- en leefklimaat	Geldrop-Mierlo	Toevoegen icoon transformatie ontwikkellocaties in Geldrop		H
14		Aantrekkelijk woon- en leefklimaat	Geldrop-Mierlo	We vinden het cirkelmodel te arbitrair. De stippeltjes zouden meer de contouren van de bebouwde omgeving moeten volgen. Waarom bijvoorbeeld een verschil tussen west en oost Geldrop?		H
15		Omgevingskwaliteit	Geldrop-Mierlo	Verstevigen recreatie: toevoegen: Sang en Goorkens, Gijzenrooi en Gulbergen (!)		H
16		Omgevingskwaliteit	Geldrop-Mierlo	Beschermd stads/dorpsgezicht en monumenten: icoontje staat op de wijk De Coevering. Moet naar centrum Geldrop en centrum Mierlo.		H
17		Omgevingskwaliteit	Geldrop-Mierlo	Beleving beekdalen versterken en benutten: Sang en Goorkens op de kaart zetten		H

18		Omgevingskwaliteit	Geldrop-Mierlo	VAB's: icoontje verplaatsen naar Nuenen/boven spoor		H
19		Omgevingskwaliteit	Geldrop-Mierlo	Hoe om te gaan met religieus erfgoed? Kan dat ook onder kloostercomplexen vallen? St. Jozefkerk in Braakhuizen-zuid is zo'n opgave.		D (kerken speelt overal, niet als regionale opgave beschouwd)
20		Infrastructuur en bereikbaarheid	Geldrop-Mierlo	Aantal tekentechnische wijzigingen (zie eerdere opmerkingenronde): 1. HOV loop niet via NS station, maar via Laan der Vierheemskinderen, 2. Inprikker Laan der Vierheemskinderen laten vervallen, 3. Inprikker Gijzenrooiseweg richting Eindhoven verlengen, 4. HOV-lijn in westelijke richting opschuiven (over Gijzenrooiseweg), 5. HOV-lijn in zuidelijke richting opschuiven (via Laan der Vierheemskinderen). 6. Toevoegen snelfietsroute langs Eindhovenseweg-Geldropseweg en langs Rielsedijk richting HTC/E		H
21		Duurzaam, energie & klimaat	Geldrop-Mierlo	Het icoontje voor 'zonne-energie langs het spoor' en 'omgeving spoor gebruiken voor duurzame energie opwekking' staat twee maal in de legenda.		H (BRO: geldt ook voor snelweg)
22		Duurzaam, energie & klimaat	Geldrop-Mierlo	De spoorlijn die vanaf Eindhoven naar het zuiden aftakt heeft een andere aanduiding dan de spoorlijn die oostwaarts gaat, lijkt meer op recreatief fietsnetwerk.		H
23		Duurzaam, energie & klimaat	Geldrop-Mierlo	De cirkel voor innovatie en kennis experimenteervelden op het landelijke gebied van Geldrop-Mierlo groter maken, zodat ook het bebouwd gebied van Geldrop-Mierlo eronder valt		H
24		Canvas	Geldrop-Mierlo	Als dit het 'reclameprentje' is, dan zou datgeen waar de regio echt voor staat en voor gaat uitvergroot moeten worden. Nu staan er te veel icoontjes op de kaart en is de structuur van de regio niet volledig wil je het in één oogopslag snappen.		niet voor de ISR, nemen we wel mee
25		Canvas	Geldrop-Mierlo	Toevoegen: 1. groen maken Rijk van Dommel en Aa (robuuste groenstructuur e.d.), 2 toevoegen Eindhovens Kanaal (en daarmee is de Blauwe Ruit rond), 3. toevoegen kern Mierlo		niet voor de ISR, nemen we wel mee
26		Canvas	Geldrop-Mierlo	Geldrop zou een icoontje met een textielfabriek, kasteel en wonen kunnen krijgen, Mierlo met en huisje (kersen)boompje.		niet voor de ISR, nemen we wel mee

ISR Metropoolregio Eindhoven

Gemeente of instantie	Eindhoven	
Versie (bv. datum):	16-5-2017	
Reactie(s) van:	Ambtelijk	Anneke Coolen

Opmerkingen en verbetervoorstellen

Nr	Thema	Kaart / legenda / tekst	Commentator Stakeholder gemeentenaam	Opmerking	Reactie / reflectie opsteller van gemeente of instantie MET concreet verbetervoorstel	Oordeel MRE H=Honoreren// MM=Mee eens, Maar geen vervolg// D=Discussiepunt)
1	integrale strategie	Kaart	Eindhoven	Deze kaart met daarop Br City en REOS spreekt erg aan!	Geen verbetervoorstel	H
2	Bereikbaarheid	Kaart	Eindhoven	Reisafstanden Antwerpen staat op vreemde positie linksboven	Reisafstanden op plek zetten waar het thuishoort	D (niet honoreren, staat op de goede plek)
3	Bereikbaarheid	Kaart	Eindhoven	Icoontje bereikbaarheid economische locaties staat fout bij GDC	Icoontje bereikbaarheid econ. Toplocaties bij BIC campus en Health Campus best opnemen	H
4	Economisch vestigingsklimaat	Pag. 15	Eindhoven	Link met adaptief programma Br City wordt gemist	Bij de tekst een verwijzing opnemen naar adaptief programma Brabant city	H
5	Wonen	Pag. 21	Eindhoven	Gemist wordt verwijzing naar concrete hoogstedelijke woonmilieus	Verwijzing naar Strijp S / centra EHV en Helmond	H
6	Duurzaamheid	Pag. 38	Eindhoven	Gemist wordt verwijzing naar gezondheid/ health deal	Verwijzen naar Brabantse / regionale health deal	D (niet honoreren, verwijzing is uitgebreid gemaakt op p 36)
7	Duurzaamheid	Pag. 38	Eindhoven	Gezonde en duurzame verstedelijking als leidend principe wordt gemist	Toevoegen dat gezonde en duurzame verstedelijking een leidend principe is	H
8	Bereikbaarheid	Pag. 33	Eindhoven	Eindhoven Acht wordt een regionale verbindings-, en transitieknoop van trein, HOV, fiets en auto. In de ISR heeft Best deze functie gekregen. Zie ook Br City	Toevoegen: Eindhoven Acht wordt een regionale verbindings-, en transitieknoop van trein, HOV, fiets en auto	H (in overeenstemming brengen met Br City)
9	Bereikbaarheid	Pag. 31	Eindhoven	Smart Wayz van provincie wordt gemist	Verwijzing naar Smart Wayz provincie	H (link naar smartwayz maken, wordt al genoemd)
10	Algemeen		Eindhoven	In ISR wordt aan het eind van elk hoofdstuk benoemd welke zaken “we” op gaan pakken. Dat is echter een zeer diverse “we”. Soms kan dat zijn MRE-bestuur, soms MRE-organisatie, soms subregio's, soms gemeenten	aangeven welke acties door welke regio's / subregio's worden opgepakt	Deels H (zullen expliciteren)
11	Algemeen		Eindhoven	ISR borgen als basis voor toekomstige lokale omgevingsvisies	Zie ook concept raadsbesluit	H
12	Algemeen		Eindhoven	Thema gezondheid en duurzaamheid mist als centraal thema	thema gezondheid en duurzaamheid meer integreren onder de centrale thema's/opgaven	H
13	Raadsbesluit		Eindhoven	Derde beslispoint gaat over investeringsagenda. Deze is voorhanden subregio stedelijk gebied	voorstel om derde beslispoint te laten vervallen	D niet honoreren, verduidelijken uitvoeringsprogramma
14	Raadsbesluit		Eindhoven	Tweede beslispoint mist link naar lokale omgevingsvisies	toevoegen: basis voor lokale omgevingsvisies en relatie met Br City	H (zie 11).

ISR Metropoolregio Eindhoven

Gemeente of instantie	Eersel	zelf formulier gemaakt, alleen instemmende brief ontvangen
Versie (bv. datum):		
Reactie(s) van:		

Opmerkingen en verbetervoorstellen

Nr	Thema	Kaart / legenda / tekst	Commentator Stakeholder gemeentenaam	Opmerking	Reactie / reflectie opsteller van gemeente of instantie MET concreet verbetervoorstel	Oordeel MRE H=Honoreren// MM=Mee eens, Maar geen vervolg// D=Discussiepunt)
1				Geen punten in de ISR waarin Eersel zich niet kan herkennen		MM
2				Stemmen in met de vervolgprocedure		MM

ISR Metropoolregio Eindhoven

Gemeente of instantie	Asten	vertaald uit brief
Versie (bv. datum):		
Reactie(s) van:		

Opmerkingen en verbetervoorstellen

Nr	Thema	Kaart / legenda / tekst	Commentator Stakeholder gemeentenaam	Opmerking	Reactie / reflectie opsteller van gemeente of instantie MET concreet verbetervoorstel	Oordeel MRE H=Honoreren// MM=Mee eens, Maar geen vervolg// D=Discussiepunt)
1				Pag. 13 BZOB-oost is nog geen vastgesteld bedrijventerrein		H Achter BZOB-oost tussen haakjes toevoegen (in procedure)
2				Pag. 17 kaartje De aanduiding Versterking glastuinbouw lijkt niet goed te liggen. Ligt ten noordoosten van Deurne. Dit is te noordelijk. Ligt toch ten oosten van de kern Deurne. Waarom ontbreekt de aanduiding Kracht glastuinbouw voor de glastuinbouwgebieden in Asten/Heusden op de kaart. Bijvoorbeeld omgeving Waardjesweg Heusden		H, Zie opmerkingen Deurne en Gemert
3				Pag. 23, laatste alinea wordt de Peelvenen genoemd. Het is gewoon de Peel. Op pagina 26, laatste alinea staat dit opnieuw onjuist.		H
4				Pag. 28 kaartje Bij Laarbroek (Asten) is een aanduiding Beschermd stads/dorpsgezicht opgenomen. De gemeente heeft geen beschermd stads/dorpsgezicht. Er ontbreekt een grote pijl die vanuit de Groote Peel de verbinding aangeeft met de Groote Peel op Limburgs grondgebied.		1. D (Niet honoreren, gaat ook om monumenten); 2. H (pijl toevoegen)

ISR Metropoolregio Eindhoven

Gemeente of instantie	Veldhoven	
Versie (bv. datum):		
Reactie(s) van:		

Opmerkingen en verbetervoorstellen

Nr	Thema	Kaart / legenda / tekst	Commentator Stakeholder gemeentenaam	Opmerking	Reactie / reflectie opsteller van gemeente of instantie MET concreet verbetervoorstel	Oordeel MRE H=Honoreren// MM=Mee eens, Maar geen vervolg// D=Discussiepunt)
1				De samenhang tussen het stedelijk en landelijk gebied op dit schaalniveau kan nog duidelijker in beeld worden gebracht, juist dit is de legitimatie voor een samenwerking binnen het ruimtelijk domein op het schaalniveau van de metropoolregio;		Nemen kennis van de opvatting van Veldhoven en betrekken deze bij het vervolg in de uitvoeringsagenda
2				De strategie bevat veel suggesties en kansen, maar weinig harde keuzes. Om als regio nog meer slagkracht te ontwikkelen is het is belangrijk dat deze wel gemaakt worden. Zo zouden de ambities uit de versnellingsagenda ten aanzien van de energietransitie bekrachtigd kunnen worden met de strategie, in plaats van er alleen naar te verwijzen. Ook de noodzaak om die opgave als regio op te pakken, waarbij de subregio's elkaar ondersteunen in plaats van alleen in de eigen energiebehoefte te voorzien zou scherper mogen worden benadrukt;		Het ISR heeft de functie om anders dan een ruimtelijk juridisch document inspiratie te geven, aan t jagen en te stimuleren. In de uitvoeringsagenda zal het stellen van prioriteiten aan de orde zijn en wordt voorzien in de gewenste duidelijkheid.
3				De samenhang tussen de diverse thema's is te beperkt – de strategie is nog hoofdzakelijk sectoraal ingestoken. Zo wordt naar onze mening de relatie tussen de opgaven ten aanzien van economische ontwikkeling, bereikbaarheid, woonklimaat, gezondheid, etc. onvoldoende in beeld gebracht – juist door opgaven met elkaar te verbinden ontstaan innovatieve oplossingen;		MM, de verbinding wordt in de srategie kaart en de allure kaart gelegd, Deze notitie wordt betrokken bij het vervolg in de uitvoeringsagenda
4				De gehanteerde koppeling met de term 'gezondheid' is te beperkt. Graag zouden wij dit vervangen door het begrip 'positieve gezondheid', waarbij de 6 dimensies daarvan benoemd worden: Definitie (positieve) gezondheid. Machteld Huber introduceerde het begrip positieve gezondheid in Nederland in 2012. Het is een term die de kracht van mensen benadrukt en minder de focus legt op het afwezig zijn van ziekte. Het biedt daarmee een alternatief voor de huidige definitie van gezondheid van de WHO. Gezondheid in termen van veerkracht, functioneren en participatie in plaats van alleen in somatische of psychische zin (factsheet Positieve gezondheid (externe link) ZonMw), lichaamsfuncties, mentaal welbevinden, zingeving, kwaliteit van leven, sociaal maatschappelijke participatie		H, aan de tekst wordt een zin toegevoegd die duidelijk maakt dat het gaat om een breed begrip van gezondheid.

ISR Metropoolregio Eindhoven

Gemeente of instantie	Provincie Noord-Brabant	vanuit de brief vertaald
Versie (bv. datum):		
Reactie(s) van:		

Opmerkingen en verbetervoorstellen

Nr	Thema	Kaart / legenda / tekst	Commentator Stakeholder gemeentenaam	Opmerking	Reactie / reflectie opsteller van gemeente of instantie MET concreet verbetervoorstel	Oordeel MRE H=Honoreren// MM=Mee eens, Maar geen vervolg// D=Discussiepunt)
1				Allereerst willen we u feliciteren met de totstandkoming van de Integrale Strategie Ruimte. (..) Wij hopen dat de raden van de 21 gemeenten in Zuidoost Brabant de ISR ook gaan omarmen.		
				Deze manier van werken spreekt ons dan ook erg aan en past goed bij de ontwikkeling van de Brabantse omgevingsvisie (..)		
2				(..) over de proeftuinen, experimenten en pilots, zoals in de ISR opgenomen om in te spelen op de belangrijke ontwikkelingen, afspraken worden gemaakt.		We willen graag afspraken maken in het uitvoeringsprogramma
3				In 2016 is de Bereikbaarheidsagenda (..) onder de vlag van het MRE tot stand gekomen. Een agenda (..) tot stand gekomen door een goede samenwerking tussen regiogemeenten, provincie en andere stakeholders (..). Wellicht een goed voorbeeld hoe we ander opgaven kunnen aanpakken.		TKN. Het uitvoeringsprogramma wordt in samenwerking met andere partijen opgepakt
4				het opvangen van de gevolgen van klimaatverandering en de energietransitie zijn voor de kwaliteit van de leefomgeving belangrijke speerpunten. (...) Om de samenwerking te versterken is het aan te bevelen om (..) een Regionale Energie Alliantie te vormen.		De aanpak van energietransitie wordt in uitvoering gebracht
5				Ten aanzien van wonen willen wij graag met de (sub)regio in gesprek over de op te stellen Brabantse Agenda Wonen (..) We bieden aan om dat verder met elkaar uit te werken.		Eens
6				De regio Zuidoost Brabant is een regio met veel ambities. Met de ISR wordt hier visie en richting aan gegeven. Wij willen hier nogmaals onze waardering uitspreken. Om (..) te komen tot echte keuzes (en daarmee concrete uitvoering) is op onderdelen echter nog nadere detaillering/ uitwerking noodzakelijk, (..) Wij zijn gaarne bereid om met u het gesprek aan te gaan over de wijze waarop wij hier een bijdrage aan kunnen leveren.		Eens. De regio wil graag gebruik maken van het aanbod van de provincie.

ISR Metropoolregio Eindhoven

Gemeente of instantie	Waterschap De Dommel, Waterschap Aa en Maas	vanuit de brief vertaald
Versie (bv. datum):		
Reactie(s) van:		

Opmerkingen en verbetervoorstellen

Nr	Thema	Kaart / legenda / tekst	Commentator Stakeholder gemeentenaam	Opmerking	Reactie / reflectie opsteller van gemeente of instantie MET concreet verbetervoorstel	Oordeel MRE H=Honoreren// MM=Mee eens, Maar geen vervolg// D=Discussiepunt)
1				Wij onderschrijven de Integrale Strategie Ruimte als regionaal ambitiedocument van harte en waarderen de constructieve wijze waarop we gezamenlijk water en klimaat hebben verbonden aan de doelen en opgaven van de Metropoolregio Eindhoven.		-
2				We zijn er van overtuigd dat we door het actieplan en de resultaten van de klimaatstresstest te koppelen aan de ambities van de ISR we de slagkracht en uitvoeringskracht nog verder kunnen vergroten.		We willen graag afspraken maken in het uitvoeringsprogramma
5				Graag gaan wij, met deze ISR en de klimaatstresstest als vertrekpunt, met de regio en de gemeenten verder in gesprek hoe we de doelstellingen van een klimaatbestendige omgeving kunnen bereiken.		Eens. De regio wil graag gebruik maken van het aanbod van de waterschappen.