

Provincie Noord-Brabant
t.a.v. Gedeputeerde Staten
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Deurne, 28 mei 2025

Kenmerk: 3275684/3276803 (bij evt. correspondentie s.v.p. dit nummer vermelden)

Betreft: Zienswijze Notitie Reikwijdte en Detailniveau N279 Veghel-Asten

Bijlage(n): -

Geachte Staten,

Op 22 april heeft u de Notitie Reikwijdte en Detailniveau N279 Veghel-Asten ter inzage gelegd. Wij, gemeente Deurne, zijn door uw Projectteam nauw betrokken bij het project van de N279. Die betrokkenheid heeft tot nu toe in alle zorgvuldigheid en in goede afstemming met elkaar plaatsgevonden. Het geeft naar onze mening vertrouwen in het vervolg van de N279. Met deze zienswijze maken wij van de gelegenheid gebruik om een aantal punten onder uw aandacht te brengen.

Deurnese aandachtspunten

Zoals eerder kenbaar gemaakt aan uw Projectteam, zien wij een aantal belangrijke aandachtspunten in het vervolgproces:

1. De route Deurneseweg-Vlierdenseweg-Binderendreef (tussen grofweg Venray en de A67 richting Eindhoven v.v.) is een kortere én snellere route dan het volgen van de route N270-N279. Als de aansluiting Deurneseweg op de N279 naar het noorden wordt verschoven, wordt deze (sluip)route via onderliggend wegennet aantrekkelijker. Uit door u uitgevoerde verkeersonderzoeken bij het project komt ook naar voren dat de verkeersdrukke toeneemt op de route Deurneseweg-Vlierdenseweg-Binderendreef. Dat is een ongewenste ontwikkeling. Wij vinden het noodzakelijk dat maatregelen genomen worden om de verkeersdruk op deze route te verlagen. Uiteraard werken wij graag met u samen om dit probleempunt aan te pakken;
2. Er is een groot raakvlak met het project Zuidelijke Ontsluiting bij Helmond. Beide projecten lopen niet gelijk op. Maar dat kan straks wel het geval zijn. Blijvende afstemming tussen beide projecten is daarom noodzakelijk. Ook de nodige flexibiliteit is aan de orde bij het project N279 om (eventuele) belangrijke invloeden van de Zuidelijke Ontsluiting in een later stadium te kunnen meenemen;

3. De afwikkeling van het gemotoriseerd verkeer moet zo optimaal mogelijk zijn bij de verkeersknoop N270-N279. In de volgende fase en bij nieuwe berekeningen letten we scherp op deze knoop van twee belangrijke wegen. Die extra aandacht komt ook doordat deze knoop in het project N279 is opgenomen. Zoals onderling afgesproken, is deze knoop namelijk buiten het project N270 gelaten;
4. De N279 is een zogenaamde 'Robuuste Rand' in het wegennet van de Metropoolregio Eindhoven. Als uit nieuwe verkeersberekeningen blijkt dat 2x1 rijstroken tussen de Rochadeweg en de A67/Asten onvoldoende is, dan is het realiseren van 2x2 rijstroken voor ons zeer zeker bespreekbaar;
5. De communicatie en participatie bij het project N279 is naar onze mening goed. Houd dat vast in de volgende fase.

Graag blijven wij aangesloten bij het project N279. We denken graag mee met u en uw Projectteam om de N279 tussen Veghel en Asten te verbeteren.

Verdere informatie

Heeft u vragen over deze brief? Neemt u dan contact op met Paul Konings van het Team Ruimte-Ontwikkeling via 0493-387272 of mail naar info@deurne.nl

Met vriendelijke groet,
namens de gemeenteraad van Deurne

Roger Rutten
Griffier

Greet Buter
Burgemeester