

Reactienota GVVP 11 september 2024

Nr.	Datum	Samenvatting zienswijze	Onderwerp	Reactie	Relatie en koppeling GVVP
1	6 mei	Heroverwegen functie van het traject Kalishoek en Keulsebaan tussen Meijel en Neerkant in het kader van diverse onderzoeken in relatie tot de GOW 30 of 60 discussie. Wordt dit nog in het GVVP opgenomen of als onderdeel van de onderhoudsopgave?	Wegen-categorisering	Tussen de kernen is nu voorzien in een functie van een GebiedsOntsluitendeWeg (GOW). Na vaststelling van het GVVP zal de actualisatie van de wegencategorisering in kader van de nieuwste landelijke ontwikkelingen worden opgenomen in het op te stellen M.U.P. (*). Nader overleg zal hierover plaatsvinden met de omgeving in het kader van de participatie.	Het GVVP vormt de overkoepelende, integrale basis voor het mobiliteitsbeleid binnen de gemeente Deurne. In figuur 3 is het 'Netwerk gemotoriseerd verkeer GVVP Deurne' geduid. De reactie wijst op een verdere concretisering van dit netwerk en wordt meegewogen bij actualisatie wegencategorisering die onderdeel vormt van de verdere doorvertaling van het GVVP naar uitvoering (zie laatste pagina bestuurlijk rapport).
2	11 mei	Er wordt een ondergrondse snelweg aangelegd tussen America(L) en Helmond voor kabels en leidingen, de Delta Rhine Corridor. Dit is een koppelkans voor een fietssnelweg in het kader van het langste ononderbroken fietspad van Europa aanleggen: Gelsenkirchen - Rotterdam	Fietsverkeer	De fiets heeft een prominente plek in het GVVP. Deze route is niet opgenomen in het GVVP. Wel de route Helmond via Deurne naar Limburg. Na vaststelling van het GVVP zal worden verkend de nut/-noodzaak voor nader onderzoek naar deze koppelkans in het kader van het op te stellen M.U.P.	Het GVVP vormt de overkoepelende, integrale basis voor het mobiliteitsbeleid binnen de gemeente Deurne. In het GVVP is in figuur 1 het 'Netwerk fiets GVVP Deurne' geduid. Uitgangspunt in het GVVP is dat het belangrijk is om het kwaliteitsniveau van het fietsnetwerk op peil te brengen. De suggestie wijst op een verdere concretisering van het fietsnetwerk en wordt meegewogen bij de verdere invulling van deze 'kwaliteitssprong fiets' die onderdeel vormt van de verdere uitwerking van het GVVP (zie

					laatste pagina bestuurlijk rapport).
3	15 mei	Complimenten voor het GVVP Nog aandacht nodig voor het auto- en fietsverkeer op de Binderendreef/ Vlierdenseweg ter hoogte van Fletcher Hotel	Verkeersveiligheid en afwikkeling verkeer	Jaarlijks wordt op basis van meldingen en verkeersongevallen en risicoanalyses onderzocht welke locaties aandacht behoeven. Na vaststelling van het GVVP zal deze lijst van aandachtslocaties worden opgenomen in het M.U.P. Dit kruispunt zal worden opgenomen als aandachtspunt in de visie op het hoofdwegenet.	Genoemde wegen zijn belangrijk binnen de verkeersstructuur van Deurne. In het GVVP maken deze wegen onderdeel uit van het netwerk fiets (figuur 1) en het netwerk gemotoriseerd verkeer (figuur 3). Binnen de strategie 'Toekomstvast bereikbaarheid' zijn de stappen genoemd waarmee we de hoofdstructuur in de gemeente Deurne op orde willen brengen. Het goed faciliteren van het verkeer op de Binderendreef is de eerste stap. Het GVVP vormt daarbij de overkoepelende, integrale basis voor het mobiliteitsbeleid binnen de gemeente Deurne. De reactie ziet op een verdere concretisering en wordt meegewogen bij de verdere doorvertaling naar uitvoering (zie laatste pagina bestuurlijk rapport).
4	16 mei	Belangrijke thema's zijn opgenomen in het plan. Verzoek om vervolgoverleg over met name fietssnelweg van Venlo naar Helmond, veiliger maken Griendtveensweg en in stand houden busverbinding met overweging bus Deurne - Horst	Fietsverkeer	De fiets heeft een prominente plek in het GVVP. Een verbinding tussen Limburg en het centrum van Deurne is als een wens opgenomen. Na vaststelling van het GVVP zal worden verkend nut/noodzaak voor nader onderzoek naar deze fietsverbinding en de busverbinding in het kader van het op te stellen M.U.P.	Twee van de acht speerpunten uit het GVVP zien in ieder geval op dit onderwerp, te weten 'fietsnetwerk op vier schaalniveaus' en 'aandacht voor de veiligheid in het buitengebied. Ook sluit dit goed aan bij de overkoepelende, integrale strategieën 'kwaliteitsprong fiets', 'subregionale knoop' en duurzame mobiliteitskeuzes'. De speerpunten en strategieën

					vormen de basis voor de verdere doorvertaling en concretisering van het GVVP naar uitvoering (zie laatste pagina bestuurlijk rapport). De genoemde punten zullen daarbij meegewogen worden.
5	16 mei	Graag Cumela betrekken bij vervolgadviezen. Waarom zijn er aan de westkant geen landbouwroutes op de kaart van pag. 74 opgenomen?	Landbouw- verkeer	De visie op het netwerk van het landbouwverkeer concentreert zich nu met name aan de oostkant. Hier is ook sprake van de meest intensieve landbouw. Dit wil niet zeggen dat er geen andere landbouwroutes zijn dan wel nodig/wenselijk zijn. Nader onderzoek is hiervoor nodig.	Op basis van de speerpunten en strategieën is per vervoerswijze in het GVVP een wensbeeld opgesteld. Vracht- en landbouwverkeer heeft een belangrijke rol in de gehele gemeente Deurne. Er is nog nader onderzoek nodig om te verkennen waar de landbouwvoertuigen maar ook de vrachtwagens vandaan komen, waar ze naartoe gaan en om hoeveel bewegingen het gaat. Als dat duidelijk is kunnen nadere afwegingen worden gemaakt. Het GVVP vormt in deze fase dus de overkoepelende, integrale basis voor het mobiliteitsbeleid binnen de gemeente Deurne. De reactie wijst op een verdere concretisering en wordt dan ook meegewogen bij de verdere doorvertaling naar uitvoering (zie laatste pagina bestuurlijk rapport).
6	16 mei	Aandacht voor het waarborgen van de toegankelijkheid van grote landbouwmachines (breder dan 3 meter). Bij netwerk gemotoriseerd verkeer staat bij GOW buiten de kom en GOW binnen de	Landbouw- verkeer	Dit is onderdeel van de nadere uitwerking van het GVVP.	Zie hiervoor onder punt 5.

		kom allebei "in principe" geen landbouwverkeer. Maar waar kan er nog wel worden gereden. Wordt er rekening gehouden met het onderscheid van landbouwmachines die 25 en 40 km/uur kunnen rijden t.g.v. de nieuwe wetgeving?			
7	16 mei	Goed GVVP met wat kanttekeningen. Er had meer relatie gelegd mogen worden tussen de bereikbaarheid en verkeerdruk. Jammer dat er niet is gewacht tot de implicaties van de schaalsprong. Dit kan namelijk van invloed zijn op de visie en de maatregelen. Er mag meer eenduidigheid worden uitgesproken in de categorisering en de gekozen maatregelen. In hoeverre sluit de keuzen van verhardingsbreedtes in het fietsnetwerk aan bij de richtlijnen van het CROW en Fietsberaad.	Wegen-Categorisering Fietsverkeer	Het GVVP is een visie op hoofdlijnen en vormt de integrale basis voor het mobiliteitsbeleid binnen de gemeente Deurne. Met een schaalsprong blijven de ambities, speerpunten en strategieën zoals in dit GVVP geformuleerd overeind. De keuzes die gemaakt gaan worden in de schaalsprong en de knooppuntontwikkeling zijn onlosmakelijk verbonden met de keuzes op het gebied van mobiliteit en de uitwerking van het GVVP Deurne. Na vaststelling van het GVVP zal de actualisatie van de wegencategorisering in kader van de nieuwste landelijke ontwikkelingen worden opgenomen in het op te stellen M.U.P. Aan de eenduidigheid van de categorisering en de gekozen maatregelen zal daarbij aandacht worden geschonken. Ook wordt daarbij zoveel mogelijk aangesloten met de meest recente richtlijnen van het CROW en Fietsberaad.	In het GVVP is de koppeling met de schaalsprong en het subregionaal knooppunt Deurne gemaakt. Een verdere concretisering wordt meegewogen bij de doorvertaling naar uitvoering (zie laatste pagina bestuurlijk rapport). Het GVVP vormt de overkoepelende, integrale basis voor het mobiliteitsbeleid binnen de gemeente Deurne. In figuur 3 is het 'Netwerk gemotoriseerd verkeer GVVP Deurne' geduid. De reactie ziet op een verdere concretisering van dit netwerk en wordt meegewogen bij actualisatie wegencategorisering die onderdeel vormt van de verdere doorvertaling van het GVVP naar uitvoering (zie ook hier laatste pagina bestuurlijk rapport). In de opzet en structuur van het GVVP is nu een duidelijke scheiding gemaakt tussen het overkoepelende mobiliteitsbeleid

		Advies is om bij het adaptief uitvoeringsprogramma wat ruimer te plannen gezien de benodigde voorbereidingstijden, participatie en inspraak. Plan geeft goed overzicht in wat bij burgers leeft. Niet duidelijk is welke aspect het zwaarst weegt bij keuzes die zijn gemaakt.	Planning Prioriteiten en keuzes	Gezien het feit dat het vaststellen van het GVVP vertraging heeft gekregen is dit realistisch. In het GVVP worden de gemeentelijke ambities, speerpunten en strategieën op het gebied van mobiliteit bepaald. Dit zal altijd in samenhang en samenspraak moeten worden gezien. Bij een verdere concretisering en wat belangrijk wordt gevonden.	op hoofdlijnen dat in het GVVP moet staan en de verdere concretisering en uitwerking die daarop moet volgen. Het uitvoeringsprogramma is dan ook een verdere uitwerking van het GVVP waarmee het college aan de slag gaat als het GVVP is vastgesteld. Daaruit zullen ook prioriteiten en keuzes volgen.
8	17 mei	Complimenten voor GVVP, ziet er goed uit. N270 met koppeling naar Venray is goed geborgd. Overweging om de route Witteberg – Zeilbergseweg (Ysselsteyn) op te nemen of licht de focus op de fietsverbinding N270? Wordt er nog (bewust) niet ingezet op de gebiedsontsluitende weg functie met een 30 km/uur regime gezien de landelijke ontwikkelingen?	Fietsverkeer Wegen-categorisering	De fiets heeft een prominente plek in het GVVP. De snelfietsroute van Deurne naar het oosten is als een wens visueel geduid. De exacte route zal nader onderzocht moeten worden na vaststellen van het GVVP. Na vaststelling van het GVVP zal de actualisatie van de wegen-categorisering in kader van de nieuwste landelijke ontwikkelingen worden opgenomen in het op te stellen M.U.P. Overleg met de	Het GVVP vormt de overkoepelende, integrale basis voor het mobiliteitsbeleid binnen de gemeente Deurne. In het GVVP is in figuur 1 het 'Netwerk fiets GVVP Deurne' en in figuur 3 'Netwerk gemotoriseerd verkeer GVVP Deurne' geduid. De suggesties wijzen op een verdere concretisering van het fiets- en wegennetwerk en worden meegewogen bij de verdere concretisering en uitwerking van

				buurgemeenten zal hiervoor worden georganiseerd.	het GVVP (zie laatste pagina bestuurlijk rapport).
9	18 mei	Er worden een aantal wegen benoemd welke binnen ons dorpsraad gebied liggen.	Wegen-categorisering	Niet duidelijk is wat hiermee wordt bedoeld.	Het GVVP vormt de overkoepelende, integrale basis voor het mobiliteitsbeleid binnen de gemeente Deurne. In het GVVP is in figuur 3 'Netwerk gemotoriseerd verkeer GVVP Deurne' geduid. Na vaststelling van het GVVP is een volgende stap een verdere uitwerking van wegennetwerk waarin concrete keuzes worden gemaakt die mogelijk ook zien op de wegen binnen het gebied van uw dorpsraad (zie laatste pagina bestuurlijk rapport).
10	18 mei	Ingebrachte ideeën zijn niet opgenomen in het rapport. Als klankbordgroep worden we niet genoemd. Objectiviteit en betrouwbaarheid onderzoeken worden in twijfel getrokken. Aangedragen oplossingen zoals noordelijke rondweg zijn genegeerd. Niet proactief betrokken in proces en teleurgesteld in proces en kunnen inhoud verslag niet erkennen.	Proces draagvlak	Ingebrachte ideeën zijn wel onderzocht maar bleken niet het gewenste effect te hebben. Voorbeeld: De omleiding Walsberg is doorgerekend met het verkeersmodel met als gevolg ongewenste toenames van het verkeer in het buitengebied en op de route Dunantweg – Haageind (zie technische rapportage pag. 114). Daarnaast is er een actief participatieproces doorlopen.	Het GVVP vormt de overkoepelende, integrale basis voor het mobiliteitsbeleid binnen de gemeente Deurne. Deze basis vraagt een verdere concretisering die onderdeel vormt van de verdere doorvertaling van het GVVP naar uitvoering (zie laatste pagina bestuurlijk rapport). In dat verband maar ook keuzes die in de toekomst worden gemaakt in relatie tot de Schaalsprong of knooppuntontwikkeling van Deurne zijn onlosmakelijk verbonden met keuzes op het gebied van mobiliteit en de uitwerking van het GVVP. Het is niet uitgesloten dat ideeën die nu niet het gewenste effect lijken te hebben in de toekomst niet

					kunnen bijdragen aan de ambities, speerpunten en strategieën zoals die in het GVVP opgenomen.
11	19 mei	In plan staat nog SRE vermeld maar dit moet Metropoolregio Eindhoven. Het MRE heeft echter geen zeggenschap meer over het OV. De provincie heeft de rol als OV autoriteit overgenomen. Waarom houden de OV lijnen bij de grens op? Laten zien dat je vanaf de gemeentegrens met de buurtbus verder kunt. De provincie werkt aan OV op afroep in de vorm van Bravoflex in heel Brabant, in de regio zuidoostbrabant vanaf begin 2026. Dit wordt een hubtaxi naar een beperkt aantal hubs (bv Deurne station). Als er op dat moment ook een bus rijdt (streekbus of buurtbus) is het tarief ca € 5,- als er geen OV is € 2,-. Dit zou een goede aanvulling zijn op de huidige buurtbussen bv als de buurtbus niet rijdt op avond, zaterdag, zondag. Bij de genoemde knelpunten OV wordt nog genoemd: opgeheven halte bij natuurpoort De Peel (Leegveld 8). Maar de buurtbus 262 halte Deurne, Toon Kortooms Park is niet opgeheven (wel 1,5 km loopafstand). Gevraagd wordt om extra afstemming over snelheidsremmende maatregelen op	Openbaar Vervoer	Akkoord. De lijnen houden niet bij de grens op maar er is gekozen om alleen de info die ziet op het grondgebied van de gemeente Deurne af te beelden. Dit nemen we mee in het reguliere overleg met de vervoersmaatschappij en buurgemeenten.	In het GVVP wordt het SRE of MRE niet langer vermeld. Het GVVP vormt de overkoepelende, integrale basis voor het mobiliteitsbeleid binnen de gemeente Deurne. Met ambities, speerpunten en strategieën wordt dit gevuld. Prioriteit wordt gegeven aan duurzame vormen van mobiliteit. Goede netwerken, waaronder het netwerk openbaar vervoer en knoop Deurne, vormen de basis ook voor de verdere uitwerking naar concrete maatregelen. De reactie wordt meegenomen bij een verdere uitwerking van de netwerken en de concretisering die onderdeel vormt van de verdere doorvertaling van het GVVP naar uitvoering (zie laatste pagina bestuurlijk rapport).

		erftoegangswegen om extra reistijd en discomfort bij de reiziger te voorkomen.			
Door de commissie Omgeving aangedragen aandachtspunten tijdens de werksessie op 17 januari 2024 (in een aparte bijlage is de werksessie in sheets gevisualiseerd en samengevat)					
	17 jan	Toekomstvast Bereikbaarheid: - robuuste randen/rondweg - upgrade Soemeersingel - centrumring éénrichting en/of afwaarderen - verbreden Binderendreef - alternatieve route vanuit zuidwest richting - N270 of richting Rochadeweg - duidelijkere bocht vanuit zuiden Liesselseweg naar - Knoflookpad (vergelijk noord Liessel) - auto-ontsluiting Dr Huub van Doorneweg richting - knelpunt Milhezerweg Walsberg	Wegen-categorisering Bereikbaarheid	Het GVVP is een visie op hoofdlijnen. De toekomstvast Bereikbaarheid wordt na de vaststelling van de visie nader onderzocht waarin de genoemde onderdelen aandacht krijgen. Vervolgonderzoek hiernaar zal worden opgenomen in het op te stellen M.U.P.	Met het GVVP worden de ambities om een bereikbaar, veilig, leefbaar en duurzaam te zijn vastgelegd. Dit wordt doorvertaald naar de strategieën 'kwaliteitsprong fiets', 'subregionale knoop', 'duurzame mobiliteitskeuzes' en 'toekomstvast bereikbaarheid'. De reactie wordt meegenomen bij een verdere doorvertaling en de concretisering van het GVVP naar uitvoering (zie laatste pagina bestuurlijk rapport). Leidt niet tot de aanpassing van het GVVP.
	17 jan	- 2e tunnel bij schaalsprong bij Van Iersel -ongelijkvloerse kruising N270 -ontsluiting bij Helmondseweg -met noordelijke ontsluiting ontlasten Milhezerweg -randweg afmaken -Zeilbergsestraat Hagelkruisweg?? + overweg -verdiept spoor -nieuwe inrichting met 1-richtingsverkeer in centrum en nadenken over "groene" ring en/of woonerf en/of 30 zone - "knip" Huub van Doorneweg -kruising "altijd groen" i.p.v. rotonde, stimuleren rondweg??	Wegen-categorisering Bereikbaarheid	Het GVVP is een visie op hoofdlijnen. Na vaststelling van het GVVP zullen deze onderdelen meegenomen in de actualisatie van het GVVP op de wegenstructuur. Deze actualisatie zal worden opgenomen in de het nog op te stellen M.U.P. Nader onderzoek naar de wegenstructuur zal nodig zijn in het kader van diverse ontwikkelingen zoals de schaalsprong, leefbaarheid en verkeerscirculatie centrum etc	

		-van Liessel meer dwang op rondweg te nemen -Helmondseweg ontsluiting?			
	17 jan	De commissie Omgeving heeft 17 januari de volgende aandachtspunten meegegeven: Snoertsebaan opwaarderen (rood) -Milhezerweg is groot knelpunt qua inrichting/situering -robuuste randweg -sluipen Jan Linders wordt niet als bezwaarlijk gezien -Binderendreef verbreden? -centrumring eenrichtingsverkeer versus afwaarderen naar 30 te onderzoeken -centrumring: let op bereikbaarheid voorzieningen -snelfietspad (snel van A naar B, aansluiten op, niet mooi	Wegen-categorisering Bereikbaarheid	Het GVVP is een visie op hoofdlijnen. Na vaststelling van het GVVP zullen deze onderdelen meegenomen in de actualisatie van het GVVP op de wegenstructuur. Deze actualisatie zal worden opgenomen in de het nog op te stellen M.U.P. Nader onderzoek naar de wegenstructuur zal nodig zijn in het kader van diverse ontwikkelingen zoals de schaalsprong, leefbaarheid en verkeerscirculatie centrum etc	
	17 jan	Waarom worden er in het GVVP geen scenario's aangeboden?	Wegen-categorisering Scenario's	Er is een beleidsscenario opgesteld met oostelijke rondweg als eerste "vingeroefening" om het effect te kunnen zien van een rondweg. In het kader van diverse ontwikkelingen zoals de schaalsprong en de leefbaarheid en verkeerscirculatie in het centrum zullen er meerdere varianten onderzocht gaan worden en met elkaar worden vergeleken. Gezien de onduidelijkheid over de intensiteit en locatie van bijvoorbeeld woningen en maatschappelijke voorzieningen zoals winkels en woningen is het doorrekenen van scenario's niet zinvol. Het GVVP is een visiedocument op hoofdlijnen, het	Het GVVP vormt de overkoepelende, integrale basis voor het mobiliteitsbeleid binnen de gemeente Deurne. Binnen de strategie 'Toekomstvaste bereikbaarheid' worden suggesties gedaan richting de toekomst. Verdere uitwerking en doorvertaling in scenario's of alternatieven volgt als uitwerking van het GVVP naar uitvoering. (zie laatste pagina bestuurlijk rapport).

				evt aanbieden van scenario's is een mogelijk vervolg en bij de uitwerking wordt afgewogen of dit nader vorm krijgt.	
--	--	--	--	--	--

*M.U.P. = Meerjaren Uitvoerings Programma