

VOORSTEL AAN DE GEMEENTERAAD

Onderwerp:	Ontwerp-projectbesluit met milieueffectrapport N270 Helmond-Deurne
Registratienummer:	3298118
Op voorstel B&W d.d.:	9 december 2025
Datum vergadering:	Raadscommissie Omgeving 13 januari 2026; Raad 27 januari 2026
Portefeuillehouder:	Helm Verhees
Rol gemeenteraad:	Besluiten over het indienen van een zienswijze op het Ontwerp-projectbesluit met milieueffectrapport N270 Deurne-Helmond.

Voorstel in het kort

Voor het provinciale project N270 Helmond-Deurne ligt vanaf 5 december 2025 een ontwerp-projectbesluit met milieueffectenrapport (mer) ter inzage. Belanghebbenden, waaronder de gemeente Deurne, mogen in die periode een zienswijze indienen.

Het advies vanuit het college van Burgemeester en Wethouders is om vanuit de gemeente Deurne geen zienswijze in te dienen bij de provincie Noord-Brabant. De Deurnese wensen zijn al in het project opgenomen.

Samenvatting

Het college van Burgemeester & Wethouders adviseert aan de gemeenteraad om geen zienswijze op te sturen naar de provincie over het ontwerp-projectbesluit met mer N270 Helmond-Deurne. Aandachtspunten vanuit Deurne zijn bekend bij de provincie en worden al in het project meegenomen. Echter, de raad kan wel kiezen om een zienswijze in te dienen. Om die mogelijkheid open te houden, is een zogenaamde proforma zienswijze ingediend bij de provincie.

Bijlagen

1. Proforma zienswijze N270 Helmond-Deurne, gemeente Deurne

Het ontwerp-projectbesluit, milieueffectrapport en achtergrondinformatie van het project N270 Helmond-Deurne is te vinden op: [N270 Helmond - Deurne - Brabant](#).

AAN DE RAAD,

1. Inleiding

De provincie Noord-Brabant is al geruime tijd bezig met het project N270 tussen Helmond-Deurne-Limburgse grens. Het project tussen Deurne (Walsberg) - Limburgse grens is begin 2025 afgerond (fase 1). Fase 2, tussen Deurne (Walsberg) - Helmond, loopt nog. Het voornemen is om ook dit deel van de N270 te herinrichten.

Diverse stappen in het project zijn al doorlopen, zoals een planstudie, de vervolgstap tot de "notitie reikwijdte & detailniveau" (NRD), om vervolgens te komen tot een voorkeursalternatief (VKA). Het college is hierin actief meegenomen en heeft ook uw commissie Omgeving en gemeenteraad meermaals in positie gebracht (informerend en/of besluitvormend). De belangrijkste bestuurlijke informatie-uitwisselingen en besluitvormingen staan in onderstaande tabel:

	Datum	Onderwerp	Nummer
1	begin januari 2020	Eerste RIB aan gemeenteraad / commissie Omgeving over start en ambitie aanpak N270 Helmond-Deurne v.v.	RIB-HV-2001 Reactie op verzoek provincie over N270-Helmondsingel Deurne - iBabs Publieksporaal
2	14 september 2021	Presentatie commissie Omgeving over de aanpak en toelichting "Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) N270", e.e.a. in combinatie met behandeling zienswijze op deze NRD N270	Document Deurne - Reconstructie N270 Helmond - Deurne - Discussienotitie - iBabs Publieksporaal
3	28 september 2021	Behandeling en besluit gemeenteraad tot indiening zienswijze op NRD N270	Agenda Deurne - Vergadering gemeenteraad dinsdag 28 september 2021 20:00 - 22:30 - iBabs Publieksporaal
4	medio september 2022	Na verdere verkenning en variantenstudie / -afweging, gekomen tot een concept-voorkeursalternatief (VKA) N270	13 september 2022, collegebesluit
5	periode 2023-2024	Project "On-Hold" door provincie Noord-Brabant (ivm stikstof, herprioritering projecten n.a.v. provinciale verkiezingen en corona)	
6	tweede helft 2024	Herstart project N270 Helmond - Deurne v.v. en verdere uitwerking naar definitief VKA	
7	21 januari 2025	Vaststelling VKA in Stuurgroep (december 2024). In januari 2025 is gemeenteraad en commissie Grondzaken hierover geïnformeerd via RIB	Collegebesluit VKA in december 2024 + RIB-HV-2503 Voortgang aanpak N270 Deurne-Helmond Deurne - iBabs Publieksporaal
8	medio 2025	Vorbereidingen richting besluitvorming Projectbesluit provincie Noord-Brabant	
9	5 dec. 2025 t/m 16 jan. 2026	Mogelijkheid tot indienen van een zienswijze op het voorliggend ontwerp-Projectbesluit	

Nu ligt, zie punt 9 in bovenstaande tabel, een ontwerp-projectbesluit met milieueffectrapport voor.

Ontwerp-projectbesluit met milieueffectrapport ter inzage

Gedeputeerde Staten (GS) heeft op 25 november 2025 ingestemd met het ontwerp-projectbesluit en milieueffectenrapport (mer). Op 5 december 2025 is dit ter kennisgeving in het Provinciaal blad (op officiële bekendmakingen op de website van overheid.nl) gepubliceerd. Het ontwerp-projectbesluit met mer liggen ter inzage vanaf 5 december 2025 t/m 16 januari 2026. Belanghebbenden, waaronder de gemeente Deurne, mogen in die periode een zienswijze indienen. Het advies vanuit het college van Burgemeester en Wethouders is om vanuit de gemeente Deurne geen zienswijze in te dienen bij de provincie Noord-Brabant.

De uitvoering van de herinrichting van de N270 fase 2 is gepland in 2028 t/m 2030. Deze planning is afhankelijk van met name de procedures rondom vergunningen en grondverwerving.

2. Voorstel

In te stemmen om geen zienswijze vanuit de gemeente Deurne naar de provincie te sturen over het ontwerp-projectbesluit met milieueffectrapport N270 Helmond-Deurne.

3. Beoogd effect

Er zijn geen zwaarwegende redenen om een zienswijze in te dienen. Door vanuit de gemeente Deurne geen zienswijze in te dienen, komt de herinrichting van de N270 Helmond-Deurne een stap dichterbij.

4. Argumenten

1.1. Gemeente Deurne is goed betrokken bij het project N270

De N270 is een belangrijke wegenschakel in en voor de gemeente Deurne, zoals ook vastgelegd in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan eind 2024. Om te beslissen om wel of geen zienswijze in te dienen, is het van belang (de stand van) het proces en de inhoud te weten. De gemeente Deurne is goed betrokken bij het project. Aandachtspunten zijn bekend bij de provincie. Deze worden door de provincie serieus bekeken en zijn waar mogelijk meegenomen in het project N270 Deurne-Helmond. Het gaat daarbij onder meer om:

- a. de relatie tussen de N270/Helmondsingel en de beoogde perifere detailhandelslocatie (PDV). De noordelijke aansluiting op het kruispunt N270-Binderendreef moet, als de PDV doorgang vindt, wijzigen ten opzichte van het huidige kruispuntontwerp. Wij zijn in goed gesprek met de provincie om duidelijke afspraken hierover te maken. Er wordt dus zoveel als mogelijk samen opgetrokken;
- b. de route en inrichting van de F270 (snelle fietsroute) tussen Deurne-Helmond;
- c. geluidsaspecten. Geluid wordt nog nader bekeken en straks bij het definitieve projectbesluit betrokken.

5. Kanttekeningen

1.1. Raadsbehandeling is na de ter inzageperiode

Tot en met 16 januari 2026 mag een zienswijze ingediend worden. De raadsvergadering van 27 januari is na deze datum. Vooruitlopend op de behandeling in de raadscommissie en raad is daarom een zogenaamde proforma zienswijze bij de provincie ingediend. Tot en met 29 januari 2026 mag dan deze zienswijze inhoudelijk worden aangevuld/ingediend bij de provincie. De raad kan dus ervoor kiezen wél een

zienswijze in te dienen, uiterlijk 29 januari a.s. Als de raad geen zienswijze wenst in te dienen, dan wordt dit aan de provincie medegedeeld. De proforma zienswijze wordt dan ingetrokken.

6. Financiën

De kosten voor de gemeente Deurne bedragen ongeveer € 4,5 miljoen. Dit bedrag komt voort uit:

1. financiële vuistregels voor de zogenoemde wegvakken-theorie (als een gemeentelijke weg aansluit op een provinciale weg);
2. een tweetal Deurnese wensen, zijnde:
 - a. een noordelijke aansluiting bij het kruispunt N270/Helmondsingel-Binderendreef;
 - b. het behouden van een tweerichtings(brom)fietspad tussen deze nieuwe aansluiting en de Bakelseweg.

Bij het vaststellen van de begroting 2026 heeft uw raad reeds ingestemd met het beschikbaar stellen van een investeringskrediet van in totaal € 4,5 miljoen en de daarbij horende kapitaallasten (raadsvergadering van 4 november 2025).

De kostenbijdrage van de gemeente Deurne wordt vastgelegd in een nog op stellen Uitvoeringsovereenkomst begin 2026 tussen de provincie, gemeente Deurne en gemeente Helmond. Deze Uitvoeringsovereenkomst wordt begin 2026 in het college behandeld.

7. Juridische aspecten

Wettelijk is bepaald dat bij een ontwerp-projectbesluit een zienswijzeprocedure mogelijk is. Deze ligt na bekendmaking door de provincie ter inzage vanaf 5 december 2025 t/m 16 januari 2026. Omdat een proforma zienswijze bij de provincie is ingediend, mag de (eventuele) Deurnese zienswijze tot en met 29 januari 2026 inhoudelijk worden aangevuld/ingediend bij de provincie.

8. Relatie Ontwikkelagenda

De N270 is expliciet opgenomen in de Ontwikkelagenda onder 'Goede Bereikbaarheid': 'N270 – Herijking planstudie en bestemmingsplan'. Het ontwerp-projectbesluit en het milieueffectrapport is een volgende stap in het project. De beoogde herinrichting van de N270 draagt bij aan een verbeterde verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Dat geldt niet alleen (voor delen van) de gemeente Deurne. Maar op groter schaalniveau ook met name voor de oostelijke zijde van de Metropoolregio Eindhoven.

9. Communicatie en burgerparticipatie

Communicatie over het project N270 (en dus ook het Ontwerp-projectbesluit met milieueffectrapport) ligt bij de provincie. Er heeft op 9 december 2025 een inloopavond vanuit de provincie plaatsgevonden over het ontwerp-projectbesluit. Vanuit de gemeente Deurne wordt het ontwerp-projectbesluit N270 via een bericht op de gemeentelijke website aangegeven.

Overigens heeft de provincie in eerdere fasen van de N270 al geparticipeerd met direct aanwonenden en belangengroepen. Daaruit is onder meer de voorkeursvariant bepaald.

10. Vervolg en evaluatie

De provincie neemt de ingekomen zienswijzen in behandeling. Zij neemt dan een definitief projectbesluit. Tegen een definitief projectbesluit kan een beroep bij de Raad van State worden ingediend tijdens de ter inzageperiode van dit definitief projectbesluit. Tegelijkertijd wordt door de provincie –in samenwerking met de gemeente Deurne en gemeente Helmond- ook gewerkt aan:

1. De onder paragraaf Financiën genoemde Uitvoeringsovereenkomst, waarin naast financiële afspraken tussen de provincie en gemeente Deurne en gemeente Helmond ook afspraken gemaakt worden op het gebied van organisatie en planning. Verwacht wordt dat de Uitvoeringsovereenkomst begin 2026 in het college wordt behandeld, inclusief een raadsinformatiebrief hierover;
2. De aanbestedings- & realisatiefase. De realisatie kan opgestart worden na een onherroepelijk projectbesluit.

Het ontwerp-projectbesluit, milieueffectrapport en achtergrondinformatie van het project N270 Helmond-Deurne is te vinden op: [N270 Helmond - Deurne - Brabant.](#)

Burgemeester en wethouders van Deurne,
De secretaris, De burgemeester,

R.R.M. Halffman

G.T. Buter